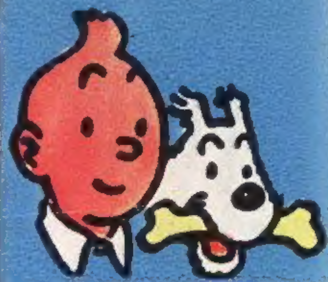
24-5-66
Nr 21



kuifje

10 F • WEEKBLAD • 21e JAARGANG • IN NEDERLAND 75 Ct

HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

DE JACHT OP VLIEGENDE SCHOTELS



kuifje ZAG VOOR JE...

DEZE ADDER, niet tevreden over het feit, dat hij zo ongeveer de giftigste slang ter wereld is, vond één kop niet genoeg en schafte er zich bij zijn geboorte maar meteen twee aan. De beide koppen zijn voorzien van even gevaarlijke giftanden. Een tegenstander, die je moeilijk in de rug kunt aanvallen.





Hier twee chihuahua's, de kleinste hondensoort ter wereld, ten voeten uit. Wie de schoen past, trekke hem aan, zegt het spreekwoord. De twee « Lilliputters » hebben van deze laars dan ook een gezellig mandje gemaakt. Het voordeel is, dat ze nu ook meteen een geschikt stuk speelgoed hebben, want op zo'n laars kun je een heel eind weg knauwen.



EEN BEKEURING VOOR JUMBO, die zelfs meegenomen moest worden naar een politiepost in Londen, beschuldigd van verzet tegen het wettelijk gezag. Hij heeft toen nog geprobeerd de commissaris bij de neus te nemen, maar ook dat had geen succes.



grappen van Taka Takata

IDEETJES

DOOR JO-ËL TEKST: VICQ



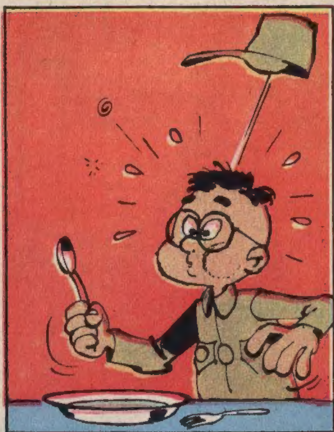
















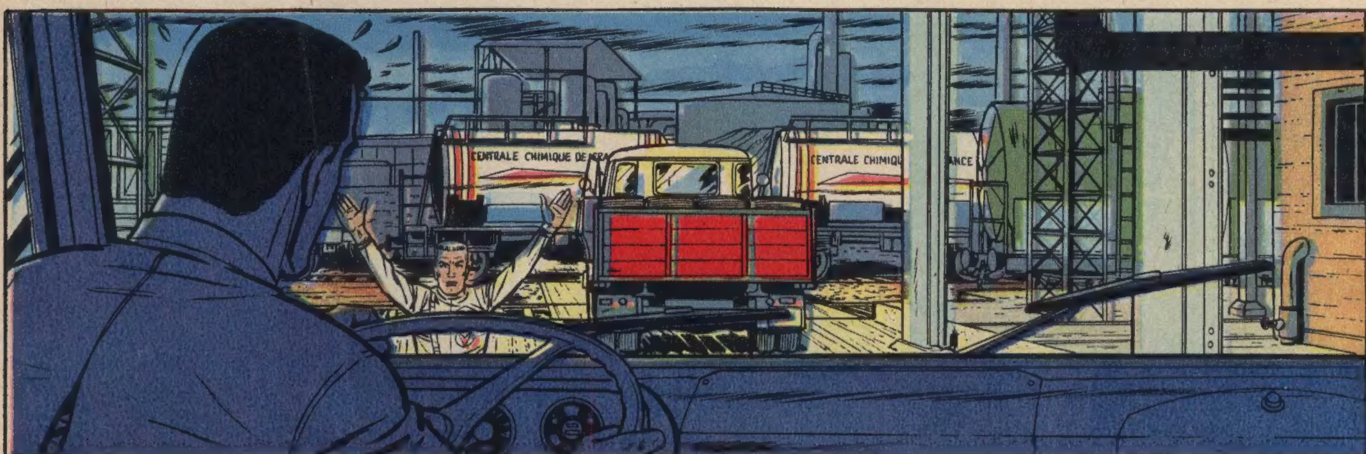




EEN AVONTUUR VAN
MICHEL VAILLANT

CONCERTO

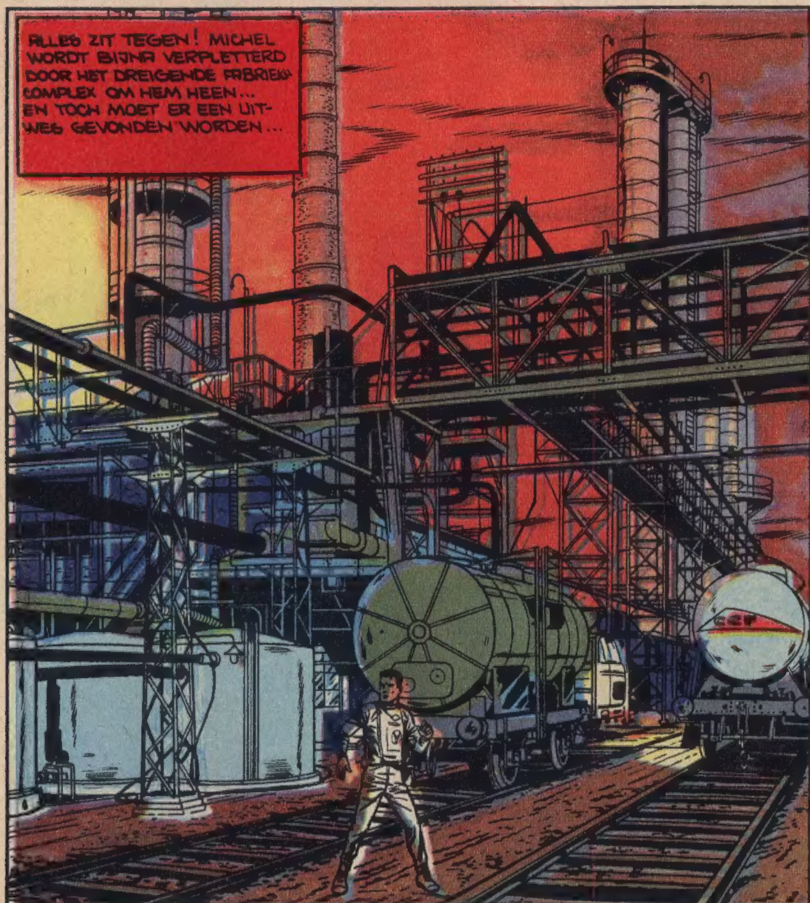
Na Steve verlaat Michel de gevaarlijke hangar, maar op



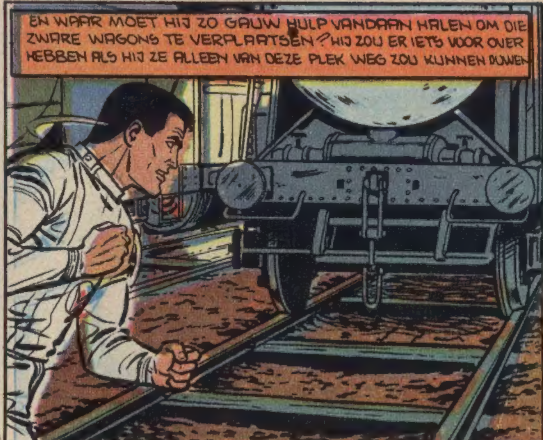








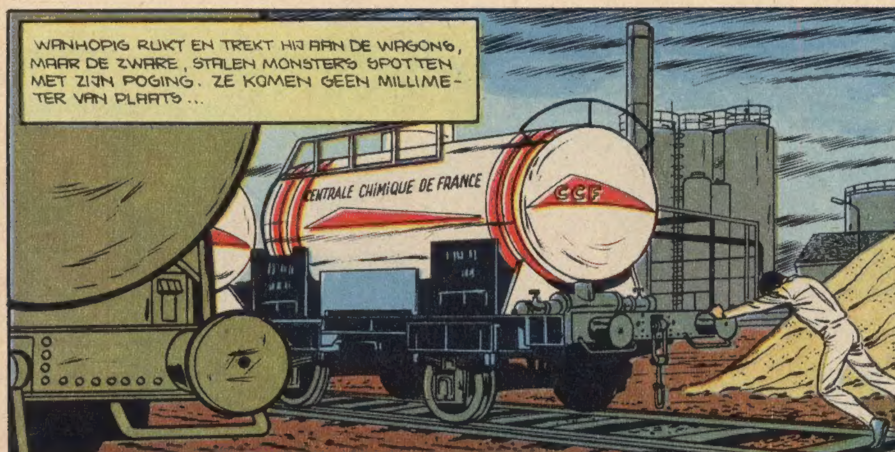




VOOR PILOTEN DOOR Jean Graton



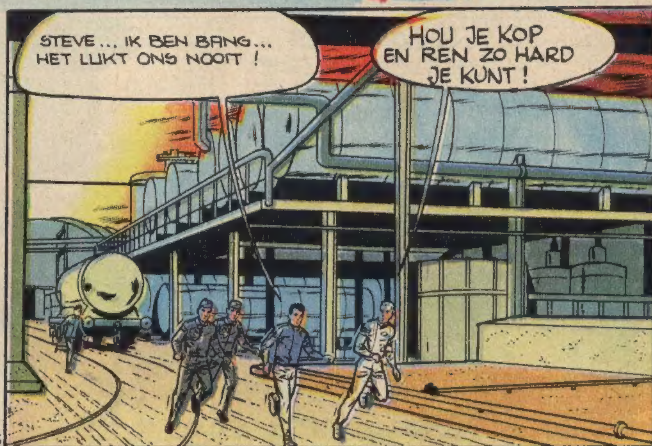
at moment uit hij een kreet van ergernis...

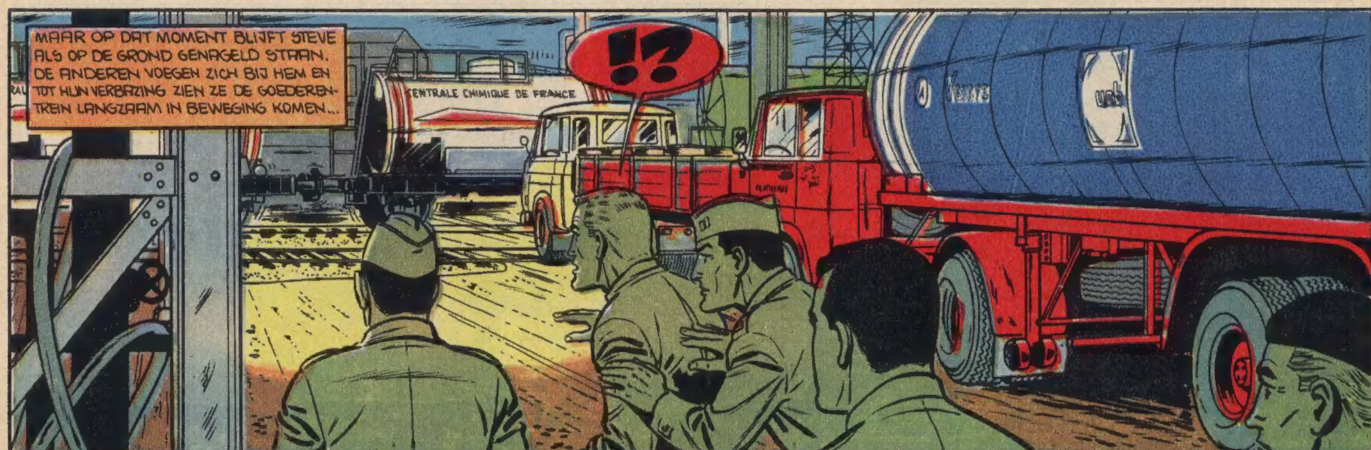










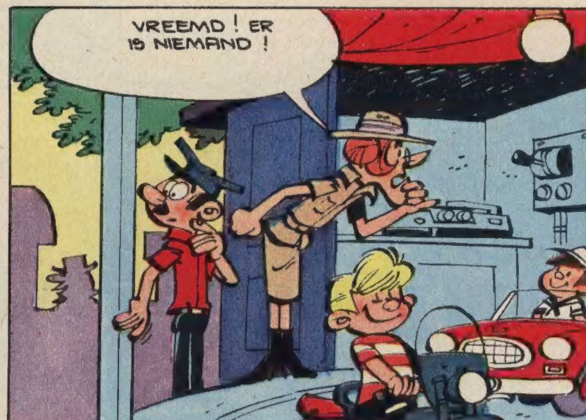


wordt vervolgd



PECHVOGEL


IK KEN DIE TWEE ! ZE HOREN BIJ DE EIGENAAR VAN DE DRAAIMOLEN OP HET DORPSPLEIN !
DAT MOET DIE KNAAP BOEFMANS ZIJN ! WILT U ONS ER EVEN HEEN BRENGEN ?


VREEMD ! ER IS NIEMAND !


NEE, IK HEB ER GEEN IDEE VAN ! HIJ IS EEN MINUUT OF TIEN GELEDEN WEGGEGAAN !
TWAALF ! NADAT HIJ VERTROKKEN IS HEB IK TWAALF NAALDEN GEBREID EN AANGEZIEN IK EEN NAALD PER MINUUT BREI, IS HET DUS TWAALF MINUTEN GELEDEN !


DAN ZULLEN WE MAAR EENS EEN KIJKJE GAAN NEMEN IN ZIJN CARAVAN !


NEE, GEEN KIP !
HIER IS OOK NIEMAND !


HELA, WAT IS DAT ?
HALLO, HALLO! LUISTERT ALLEN GOED! HIER SPREEKT BOEFMANS !


BLIJFT ALLEMAAL OP UW PLAATSEN STAAN, ANDERS BEN IK VERPLICHT MIJN VOORRAAD B.C.Z/2 OVER U UIT TE STROOIEN !
WAT EEN SCHURK !

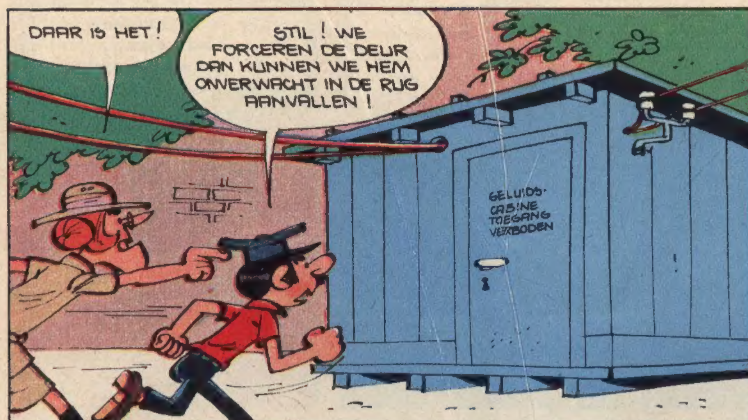

OVER DAT VRESELIJKE VERGIF HEBBEN ZE HET OOK OP DE T.V. GEHAD !
WAT 'N MENS VANDAAG DE DAG ALLEMAAL MEEMAAKT !
KOM MEE ! WE MOETEN HEM TE PAKKEN KRIJGEN !


ALS WE DE DRADEN VAN DE LUIDSPREKERS VOLGEN, KOMEN WE VANZELF BIJ HEM TERECHT !
GOOD !
25

en de B.C.Z/2

De beide soemo-worstelaars zijn buiten gevecht gesteld, maar Boefmans is nog steeds op vrije voeten. Ook heeft hij het gevaarlijke BCZ/2 nog steeds in zijn bezit.

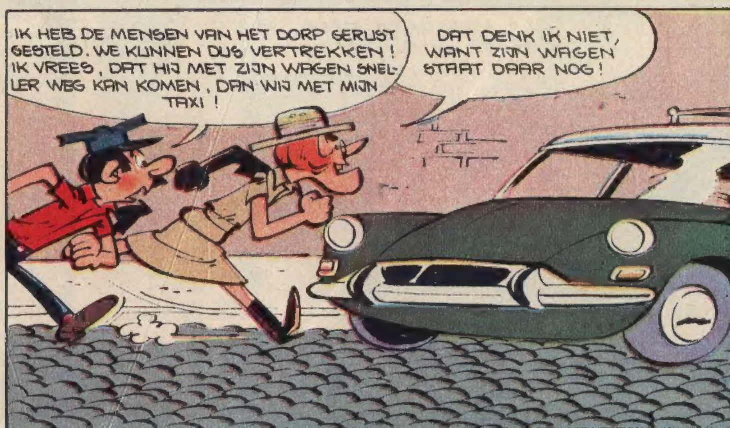
TEKENINGEN BERCK
TEKST ACAR







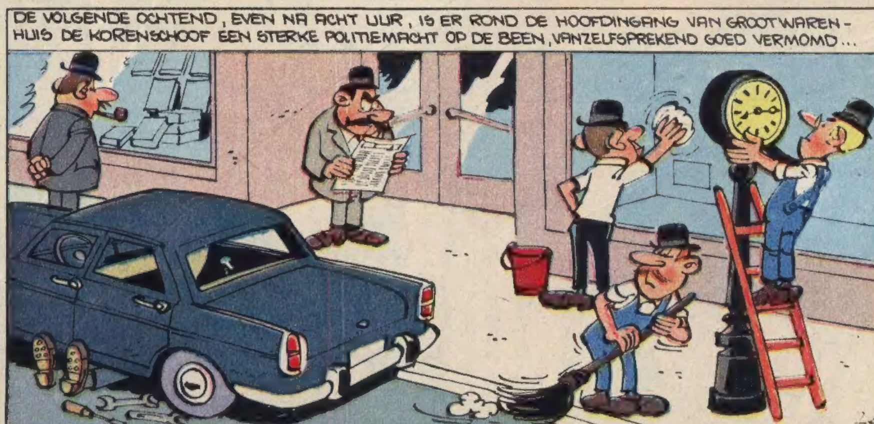












wordt vervolgd

DE KOENE

Onze jonge vriend heeft het testament van Ubald de Krijger

























RIDDER

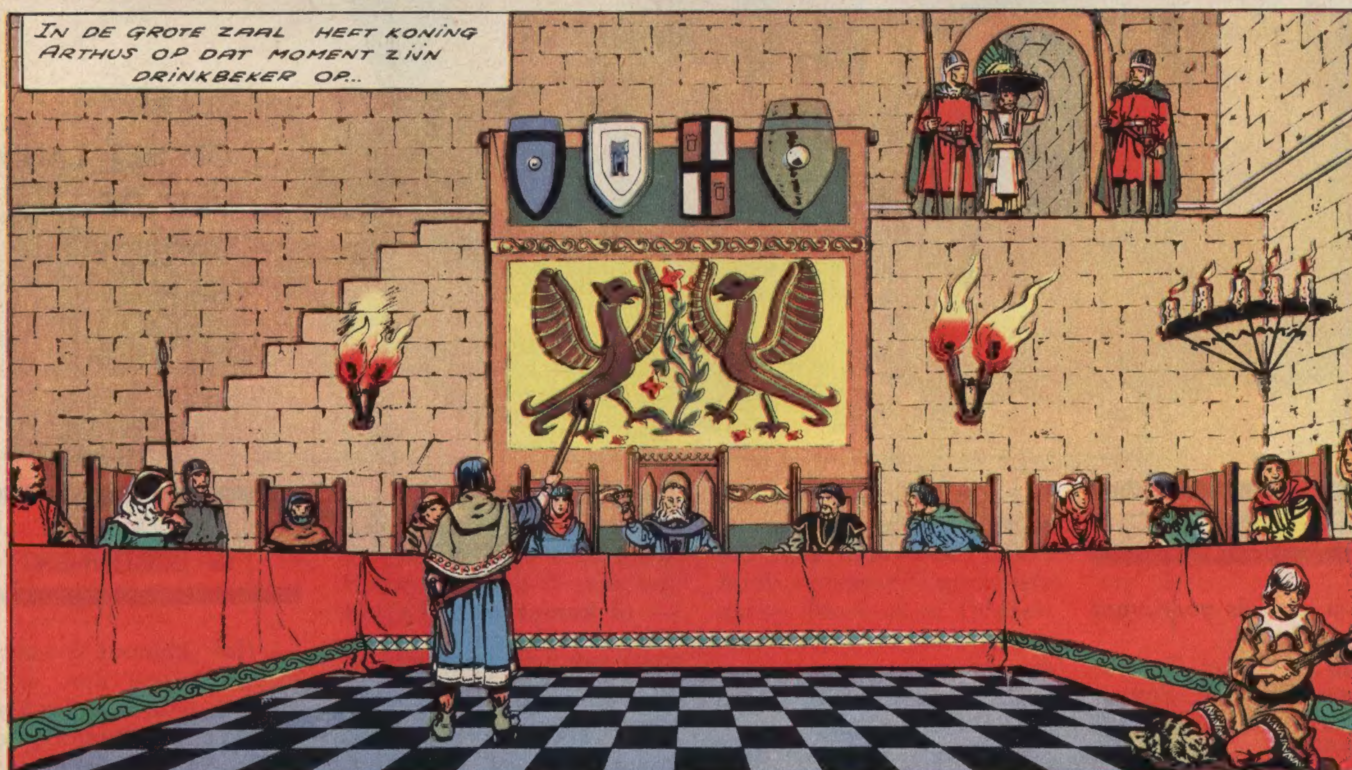
door **Fr. CRAENHALS**

De Zwarte Prins krijgt het echter in handen.















PORTUGAL VAN A tot Z



FLASH OP HET LAND VAN DE VRIENDELIJK-HEID...

VOOR U VERTREKT

— Als u uw reis goed voor wilt bereiden :
Ga dan naar het Reisbureau voor Portugal, Ravensteinstraat 22, Brussel I, tel. : 13.27.36.

— Als u geen moeilijkheden aan de grens wilt hebben :
Zorg dan, dat u in het bezit bent van een geldig paspoort.

— Als u Fikkie of Mies mee wilt nemen :
Vraag dan een gezondheidsverklaring voor uw lievelingen aan de veearts en een inentings-certificaat, dat niet ouder dan een jaar is.

— Als u per auto gaat :
Kunt u het beste over Brussel, Bordeaux, Irun, Burgos, Valladolid, Guarda, Coïmbra en Lissabon gaan.

— Als u per trein wilt gaan:
Is het nuttig te weten, dat er verschillende treinen uit Parijs vertrekken met bestemming Lissabon. Voortreffelijk is de Sud-Express, die u in 26 uur naar Lissabon brengt.

— En als u bang bent van de douane :
Bedenk dan wel, dat deze beambten niet erg streng zijn, waar het persoonlijke bezittingen betreft.
En het in- en uitvoeren van deviezen is volledig vrij.

IN PORTUGAL ZELF

— Kunt u in een hotel logeren : U kunt kiezen, want er zijn hotels voor elke beurs. De hotels van de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer zijn zeer gunstig gelegen en de prijzen zijn er zeer matig. Ze worden «Poussadas» genoemd. Deze hotels zijn vooral geschikt voor korte verblijven, want men kan er niet langer dan 5 dagen logeren.

— of kamperen : Er zijn enorm veel kampeerterreinen, die allemaal fantastisch gelegen zijn. De camping bij Lissabon is zelfs de beroemdste ter wereld, want deze bezit een openlucht-keuken, een kinderbewaarplaats, een zwembad, enz...

— Als u de voorkeur geeft aan jeugdherbergen : kunt u daar altijd terecht als u lid bent van deze vereniging en in het bezit bent van een lidmaatschapskaart, die de contributiezegel van dit jaar draagt.

— Als u in het bezit bent van een caravan : kunt u gerust zijn, want daarvoor zijn geen speciale douaneformulieren vereist. Een groene kaart is echter toch wel aan te bevelen.

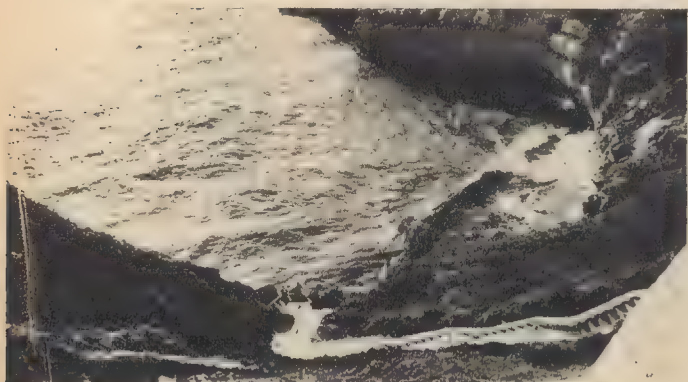
UW VAKANTIE IS BEGONNEN

— Het klimaat : zonnig, maar vergeet niet, dat u vlakbij de Atlantische Oceaan zit. Overdag dus lichte zomerkleding, maar trek 's avonds dat wollen vest maar aan en leg heus maar een extra wollen deken op voor de nacht, want het kan er koud zijn !

De kleding : We zouden de dames aan willen raden in de stad liever geen lange broek aan te trekken, vooral niet bij het bezoeken van een kerkgebouw. Doe ook een sjaaltje om uw hoofd om in die kerk moeilijkheden te voorkomen.

De taxis : De taxis van Lissabon en Porto zijn de goedkoopste van heel Europa. Bij de tip komt 10 % bij







als men bagage bij zich heeft.

Het geld : de escudo is ongeveer 1,75 Belgische fr. of ongeveer 12 cent.

Kopergeld :	0$10
	0$20
Nikkelgeld :	0$50
	1$00
Zilvergeld :	2$50
	5$00
	10$00
	20$00
Papiergeld :	20$00
	50$00
	100$00
	500$00
	1000$00

De tips : Bij elke hotelrekening is 10 % bedieningsgeld inbegrepen. Een kleine tip wordt altijd graag aanvaard door kamermeisjes, liftboys, kruiers, enz... die overigens nooit hun hand op zullen houden !

De taal : Een paar woorden Portugees pikt u gauw genoeg op, maar met Frans en Engels komt u ook een heel eind.

OBRIGADO wil zeggen : Dank u.

WAAR GAAN WE NAAR KIJKEN ?

— Stierengevechten

Die mag u vooral niet missen. Een stierengevecht is een schouwspel van moed en handigheid. De stierenvechter komt te paard de arena binnen en de genadestoot voor de stier wordt in Portugal niet toegepast.

De Fado

Een gezongen liefdesklacht. De zanger of zangeres wordt begeleid door een gitaar met 12 snaren of een viola. 's Avonds kunnen we deze liederen beluisteren in een klein eethuisje ergens in een volkswijk.

Vissen

Voor vissers is Portugal een paradijs ! Voor het vissen in zee is geen vergunning nodig. Alle mogelijke soorten vis kunnen in uw netten verstrikt raken : haaiachtige soorten, tonijn, makreel, rog, goudbrasem, enz... De rivieren en stroompjes zitten vol forellen, zalmen, lampreien, enz...

Onder-water vissen

Kan voortreffelijk beoefend worden langs de hele kust, waar het water helder en diep is !

De jacht : Op 1 oktober wordt de jacht op wild in Portugal officieel geopend. U krijgt zonder erg veel moeite een jachtvergunning op vertoon van uw paspoort. Zorg wel even voor 2 pasfoto's.

DIVERSEN :

Benzine : Het systeem van benzine-bonnen voor toeristen bestaat in Portugal nog niet.

De prijs: normaal : 5,30 esc.
super : 6,00 esc.
gasoil : 2,30 esc.

Elektrische stroom :

210 tot 220 volt bijna overal in het land.

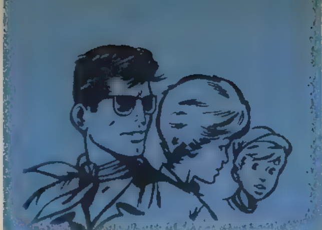
Markten

In bijna elke stad of dorp, hoe klein ook, zult u een fleurige, lawaaierige en kleurige markt vinden.

Souvenirs

Aardewerk, borduurwerk, leerwerk, wijnen, enz... zullen met graagte door vrienden en kennissen in ontvangst genomen worden en ook voor u onvergetelijke herinneringen zijn !

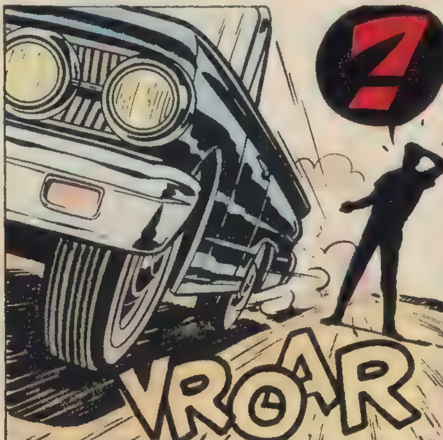
En vergeet vooral niet van uw verblijf in Portugal een prachtige kleurige haan in plaaster mee te brengen.



de familie kleester

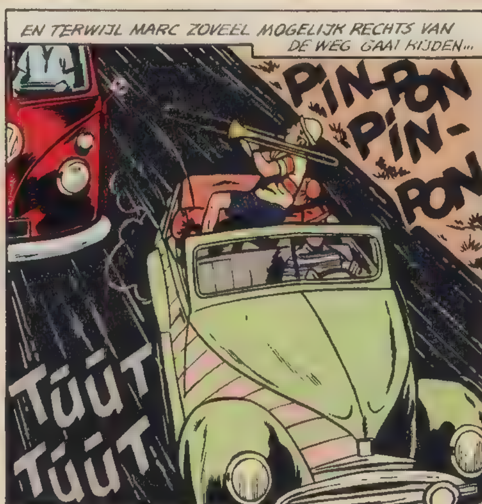
Onderweg maken onze vrienden kennis met dokter Amal. In Tanger blijkt hij Marc Kleester plotseling





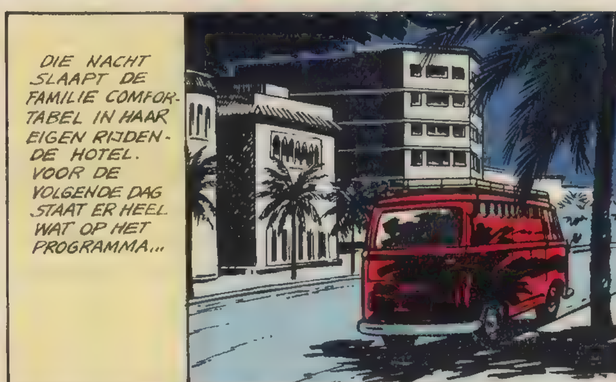


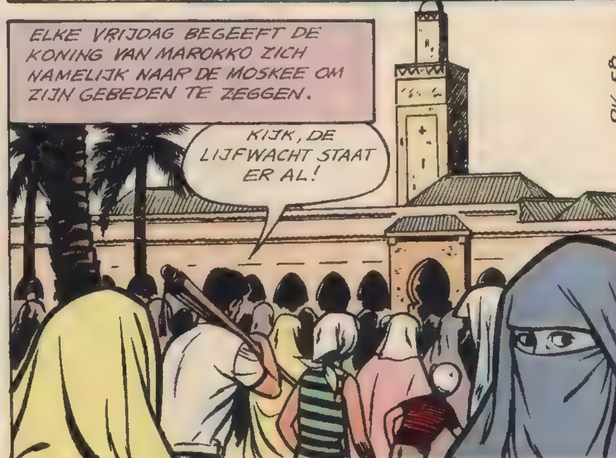












GEVAAR DREIGT IN DE KASBA



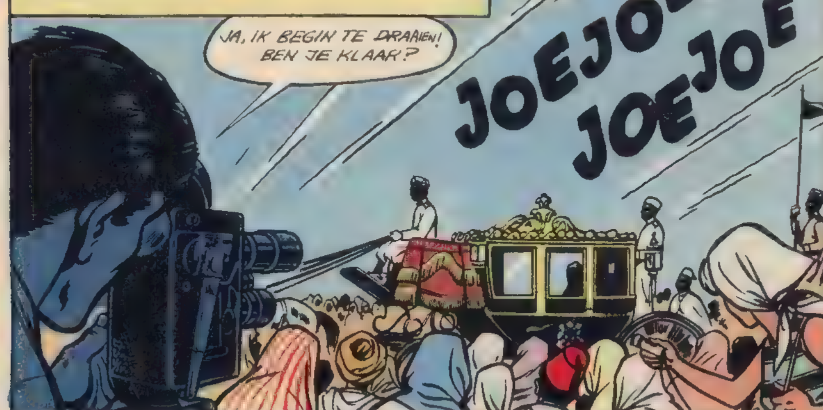
DOOR E. AIDANS EN Y. DUVAL

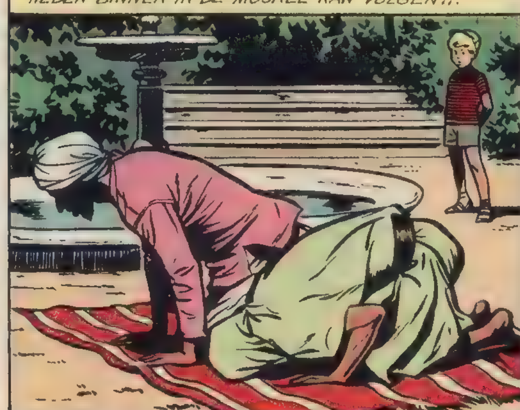
niet meer te kennen en bovendien vraagt hij hem zich met zijn eigen zaken te bemoeien.

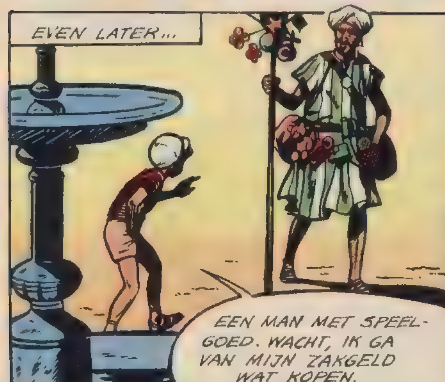






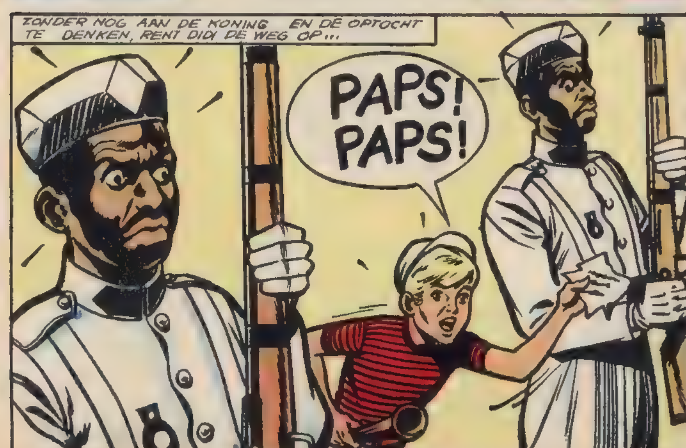








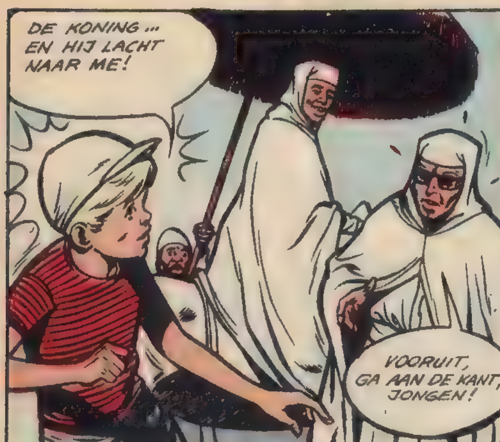






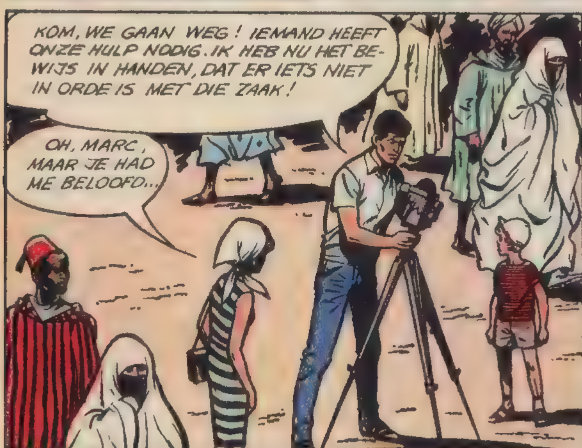
SLA OM

de familie kleester (VERVOLG)





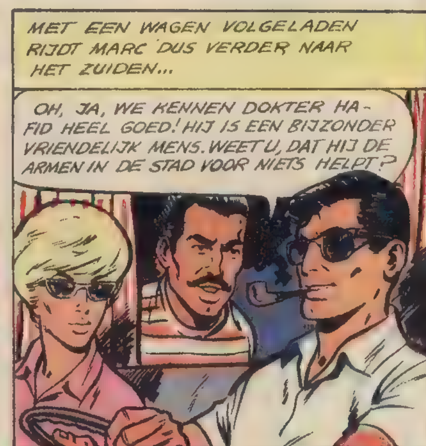






















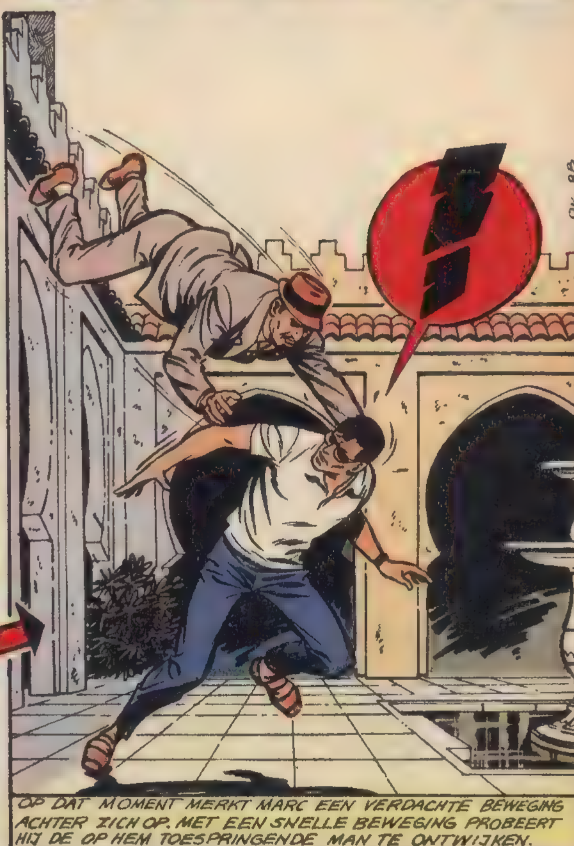












wordt vervolgd

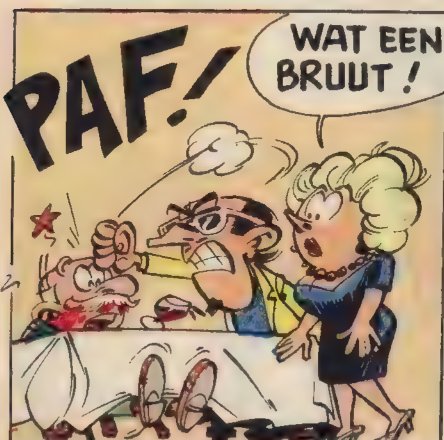


Het reizende toneelgezelschap van Big Ben zal optreden in een badplaats.



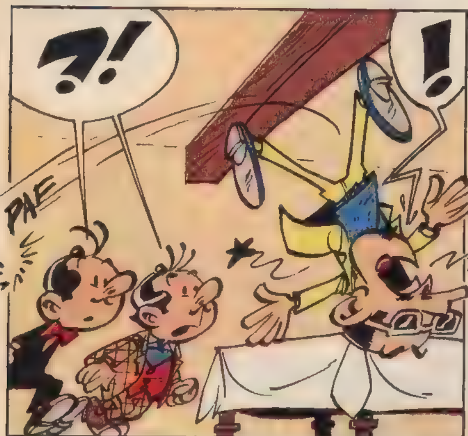


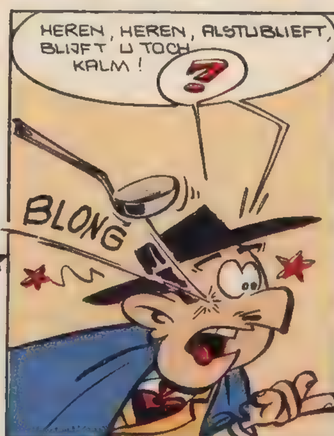
















DE VOLGENDE DAG WORDT DE TONEELGROEP VAN BIG BEN DOOR HET PUBLIEK UITBUNDIG TOEGEJUICHT. ONDER DE TOESCHOUWERS BEVINDT ZICH OOK...

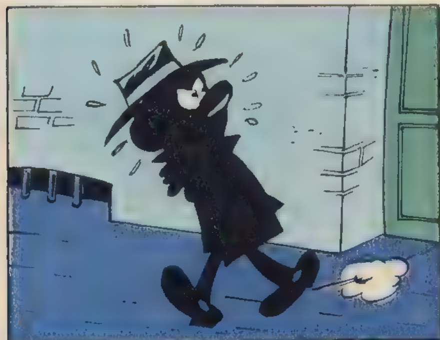


23

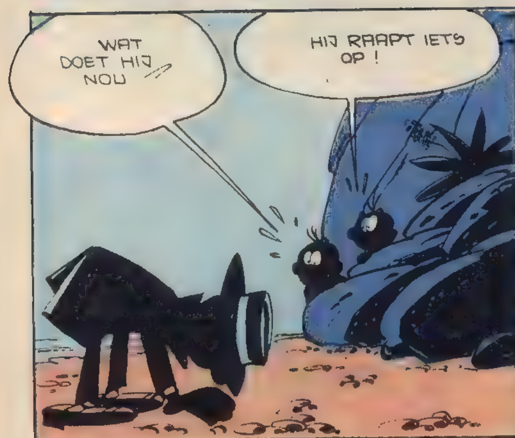
op de planken

door Dino Attanasio
TEKST : R. FRANCEL

De spelers zijn nogal luidruchtig als ze hun opinie over dit idee geven.















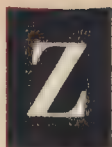








wordt vervolgd



E zeggen dat het in mei al heerlijk weer is aan de Riviera... enne, nog niet zo druk !

De Middellandse Zee trekt mij bijzonder aan, 't is ver (heel belangrijk voor een vakantie !), warm, zonnig, avontuurlijk, redenen genoeg om een volkswagenbusje te huren en er met pa en moe op uit te trekken. Maar dan liefst een beetje vroeg, want toeristen, nee, die wilden wij liefst zo min mogelijk tegenkomen. Op 10 april scheen alleen even de zon op het atomium in Brussel, maar verder regende het pijpestelen tussen Amsterdam en de Franse grens. Kamperen was onmogelijk en wij moesten een vast dak opzoeken om onder te overnachten. Het wolkengordijn was ook over het Franse heuvellandschap dichtgetrokken, maar de tweede dag van de reis was het toch droog en we waagden het 's avonds de tent op te zetten in Mâcon.

De reisbureaus waren niet optimistisch geweest over het weer, de kampeerterreinen zouden allemaal nog gesloten



wij wilden eens

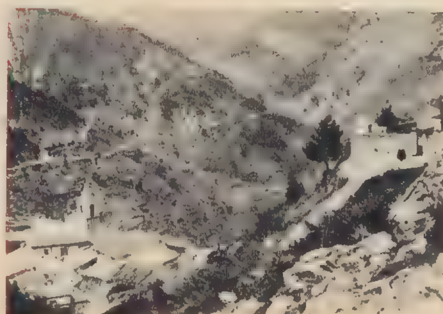
zijn, maar tot onze verbazing was de laatste ruk van Lyon naar de kust van de Middellandse Zee een feest van zonneschijn. En de kampeerterreinen waren al bevolkt. De toeristenfabriek was op gang gekomen.

Op de stranden lag reeds een uitgelezen kleurengramma van wintersbleek tot bronzigbruin. Zonnen was echter ons reisdoel niet, al zaten wij natuurlijk graag even in het zonnetje te bakken als op het gasstel de warme pot sudderde.

Overdag trokken wij meestal de bergen van Le Lavandou in, waar je over kilometers afstand geen levend wezen tegenkomt. De toeristen willen blijkbaar alleen maar bij elkaar zitten in de zon.

Als de mistral, de koude wind uit de bergen, komt, vlucht iedereen naar betere oorden. Deze schrik van de Middellandse Zee kan dagenlang aanhouden. Ook wij moesten op een dag vertrekken.

Grenoble ligt hoog in de Franse Alpen. Het was mooi weer en de beroemde Route Napoléon, die langs oude stadjes en over verscheidene passen gaat, zou ons een prachtige tocht garanderen (volgens de reisgids). In Entrevieux, een vrijwel ongeschonden middeleeuwse vesting in de bergen, begon het te regenen. Met bakken, met scheepsladingen kwam het water op ons neer ! We zouden overnachten in een huis even boven Grenoble. Hoe dichter we de stad naderden, des te meer begon de regen op natte sneeuw te lijken. Het leek wel of wij in Zwitserland op weg naar de wintersport waren. We bereikten wonder boven wonder het huis en kropen onder de wol. De volgende morgen konden wij sleetje rijden, in de zomervakantie ! Het huis was echter geïsoleerd in de 15 cm. dikke witte vacht en we moesten vele honderden meters sneeuw rui-





VROEG met vakantie gaan...

men om met de auto weer in de warme, bewoonde wereld terug te kunnen komen.
Toch waren wij tevreden. In Nederland waren de bomen nog kaal. Hoe verder wij Frankrijk doortrokken, hoe mooier en frisser de natuur werd. De bomen stonden al dik in het groen; kastanjes, seringen en meiregen bloeiden en waren aan de Riviera zelfs al weer uitgebloeid. Vlinders geven je het gevoel dat het al zomer is. Wel een bewijs dat de temperatuur daar regelmatig hoger is dan bij ons.
In het hoogseizoen is het landschap er dor en stoffig, overal kom je toeristen tegen, de temperatuur is tussen 11 u. en 3 u. 's namiddags bijzonder drukkend en je wordt bijna opgegeten door de vliegen en muggen. Het enige voordeel is dan, dat de temperatuur van het zeewater zeer plezierig is en dàt was in onze vakantie nog niet het

H.





















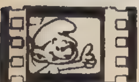
JA, VOOR KELLOGG'S CORN FLAKES, HET LEKKERSTE ONTBIJT, MAG IK WEL EEN BEETJE RENNEN: IEDEREEN WIL ZE!

EN DANK ZIJ KELLOGG'S KUNT GIJ DE ECHTE, LEUKE SMURFMASCOTTES VERZAMELEN!









Kom smurfse Smurffilmen kijken in de supermarkten. U kan daar ook de Smurfbonnen van de Kellogg's pakken - Corn Flakes, en nu ook Rice Krispi - uitwisselen. Deze projecties worden door advertenties en raambiljetten aangekondigd.

K11M

GROTE PRIJSKAMP VOOR TIENERS

16
20

1000 geweldige prijzen!

Twee auto's MGB (taks inbegrepen)!
Twee reizen naar Tahiti!
Twee reizen naar Miami!

Motorfietsen, radio's, platendraaiers enz... enz... jonge, jonge prijzen, voor Jonge Mensen!

In iedere kruidenierszaak waar Coca-Cola wordt verkocht, kunt u een deelnemingsformulier en het prijskampreglement krijgen. De prijskamp wordt afgesloten verklaard op 15 JUNI AANSTAANDE.

alles gaat beter met Coca-Cola



voor alle piloten-in-de-dop!

INTERNATIONAAL KAMPIOENSCHAP SCALEXTRIC

Grote internationale wedstrijd voor alle jongens en meisjes die op 31/12/66 nog geen 17 zijn.



JIM CLARK, auto-wereldkampioen, overhandigt zelf de SCALEXTRIC-BEKER aan de grote winnaar.

Schrijf vlug in... bij gelijk welke SCALEXTRIC-winkelier. **ALLES IS GRATIS!** Vraag inlichtingen!

3 OPWINDENDE PROEVEN...

1. **Kwartfinale per provincie.** Vanaf 1 april tot 30 augustus. 18 SCALEXTRIC-prijzen van elk 2.000 F!
2. **Halve finale voor België.** In september te Brussel. Toekenning van de titel van Belgisch kampioen en uitreiking van de Beker door de Belgische race-kampioen Jean-Claude Franck.
3. **Grote internationale finale te Londen.** (Kosten voor 2 personen door SCALEXTRIC gedragen). De Belgische kampioen komt uit tegen de kampioenen van de andere landen. De Beker wordt door Jim Clark uitgereikt.

En nu maar keihard van je afbijten:.. de besten halen het!

Je bekomt het adres van je SCALEXTRIC-winkelier door deze bon in te vullen en op te sturen aan: SCALEXTRIC, Em. Jacqmainlaan 118, Brussel 1.

BON ADRES SCALEXTRIC-WINKELIER

NAAM ....

.... *STRAAT, Nr* ....

WOONPLAATS ....

EEN AVONTUUR VAN MENEER MUS

AUTO TE KOOP

DOOR BOB DE MOOR





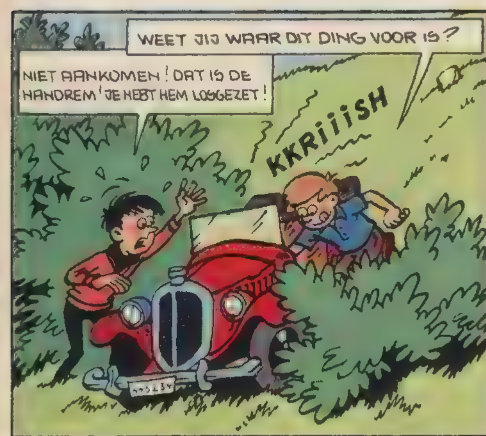


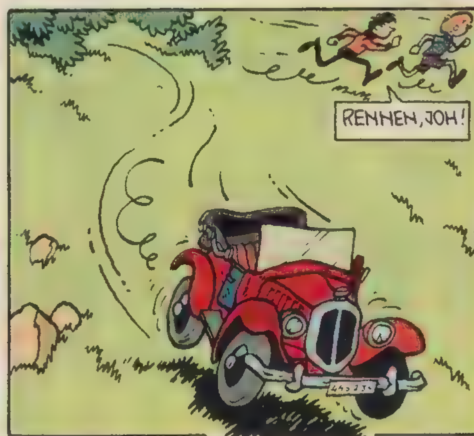




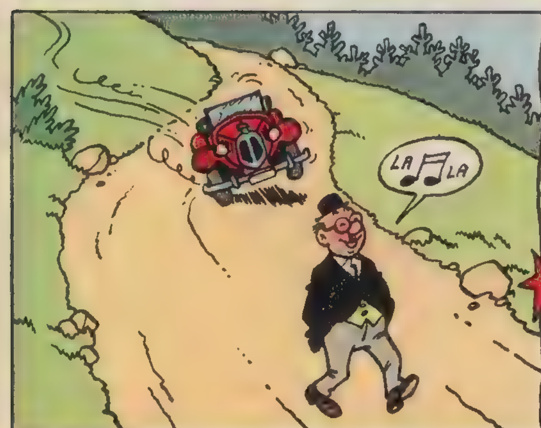


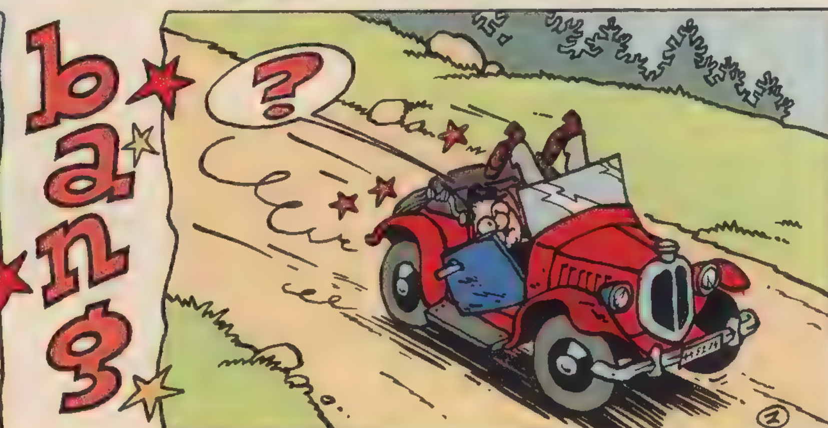




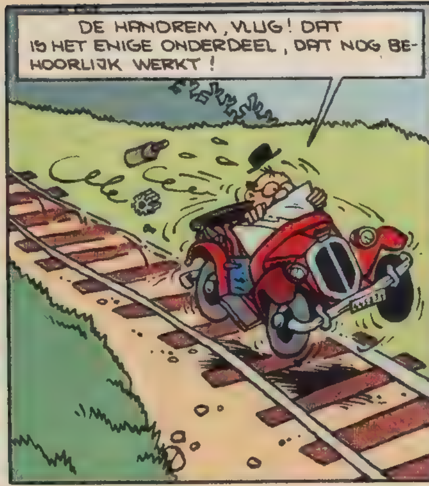









HOE KAN DAT NOU ?
MIJN EIGEN WAGEN ?


DE HANDREM , VLUG ! DAT IS HET ENIGE ONDERDEEL , DAT NOG BEHOORLIJK WERKT !


EN ZELFS DAT NIET MEER !


bang


HOE IS HET MOGELIJK , DAT DIE WAGEN WEER BIJ ME TERUGGEKOMEN IS ! IK SNAP ER GEEN BIET VAN !

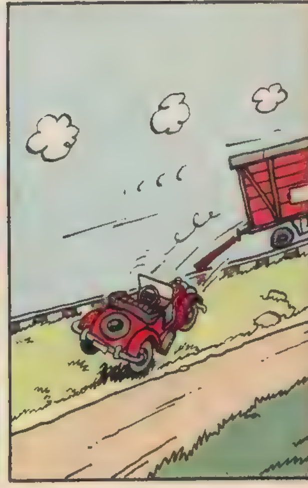

NIEMAND TE ZIEN ! FANTASTISCH ! VLUG DIE KLEP DICHT EN... DAT WAS HET DAN !

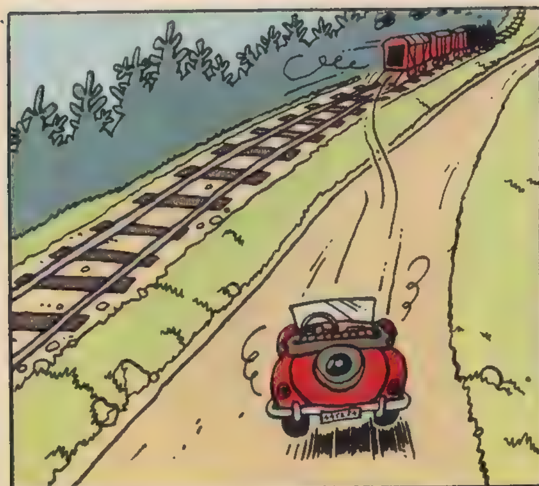

ZIEZO , DE IJSLANDERS ZULLEN WEL OPKIJKEN !
REIKJAVIK - IJSLAND

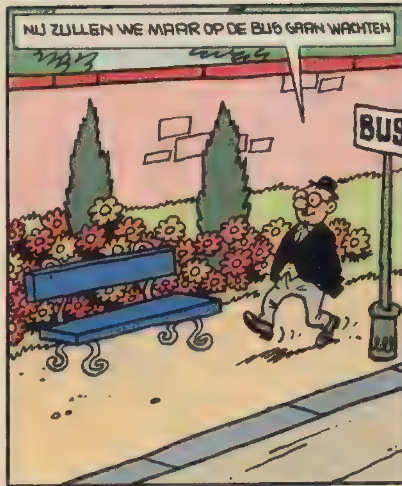

tuuut
GOEDE REIS !


krr

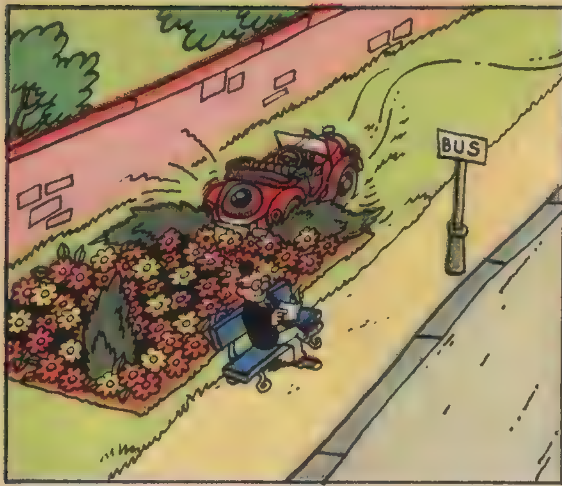

krak

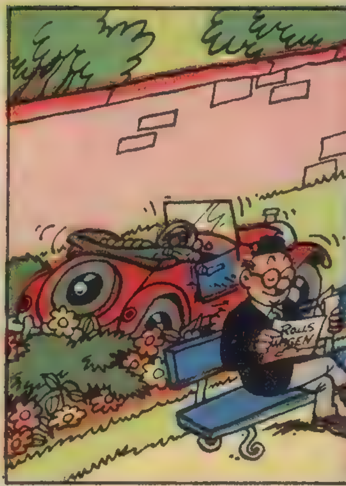


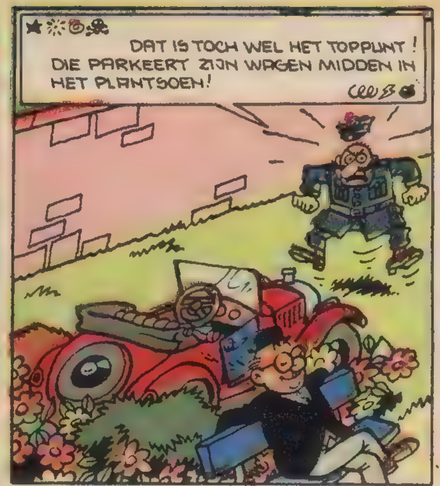



NU ZULLEN WE MAAR OP DE BUS GAAN WACHTEN
BUS

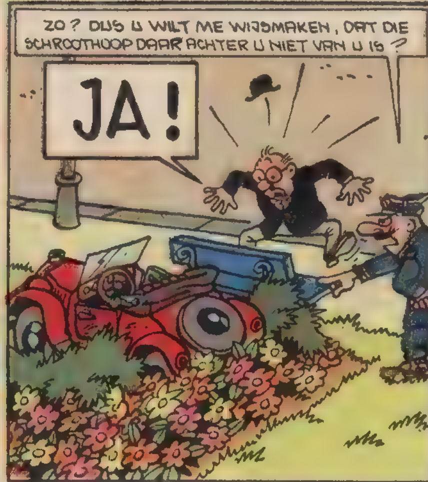

ONDERTUSSEN KAN IK EEN NIEUW WAGENTJE UITKIEZEN... HAHA , DAT OUWE BEEST ZIT AL LANG IN OSLO !
ROLLS WAGEN


BUS

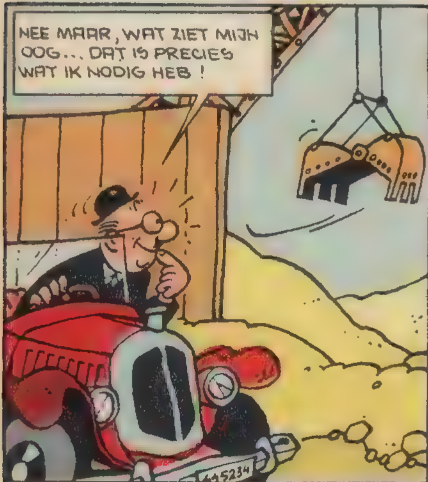

ROLLS WAGEN


DAT IS TOCH WEL HET TOPPUNT ! DIE PARKEERT ZIJN WAGEN MIDDEN IN HET PLANTSOEN !

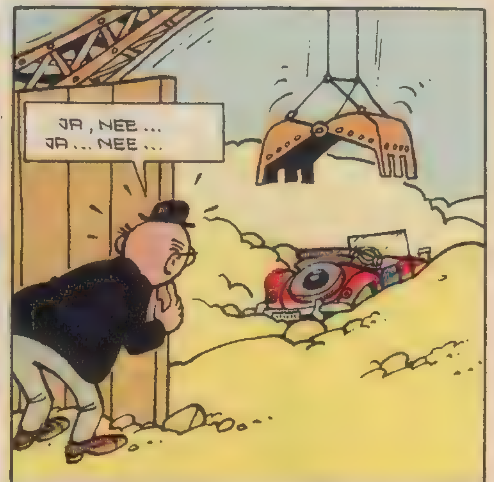

ZO ? DUS MENEER VERNIELT ZO GRAAG GEMEENTEEIGENDOM ! HOUDT U SOMS NIET VAN BLOEMEN ? PROBEERT U VOOR NOZEM TE SPELEN ? DAT GAAT U EEN AARDIGE DUIT KOSTEN ! UW PAPIEREN !
BESTE AGENT, IK WEET NIET, WAAR U HET OVER HEBT ! IK BEN OP HET OGENBLIK GEEN AUTOMOBILIST !

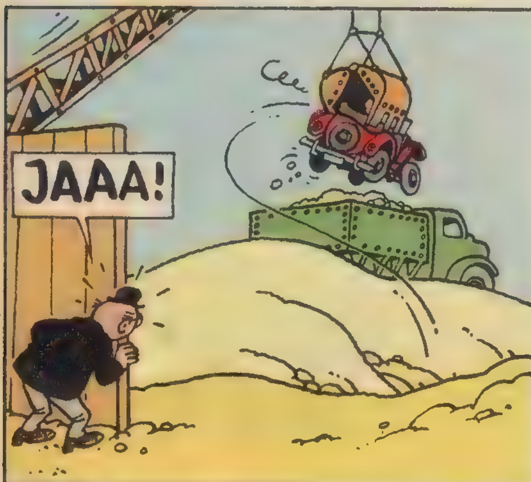

ZO ? DUS U WILT ME WIJSMAKEN, DAT DIE SCHROOTHOOP DAAR ACHTER U NIET VAN U IS ?
JA !

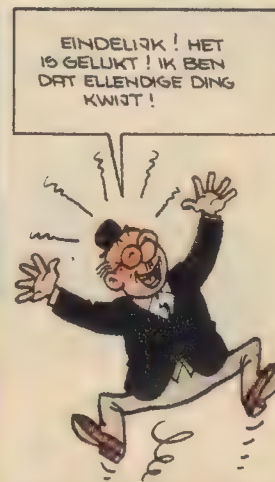

NU ZIT IK NIET ALLEEN WEER MET DAT ELLENDIGE DING OPGESCHEEPT, MAAR DIE BEKEURING HEEFT EEN GEVOELIG GAT GESLAGEN IN MIJN BUDGET VOOR EEN NIEUWE WAGEN !
BAM
?
PFFT
KRIK
BING

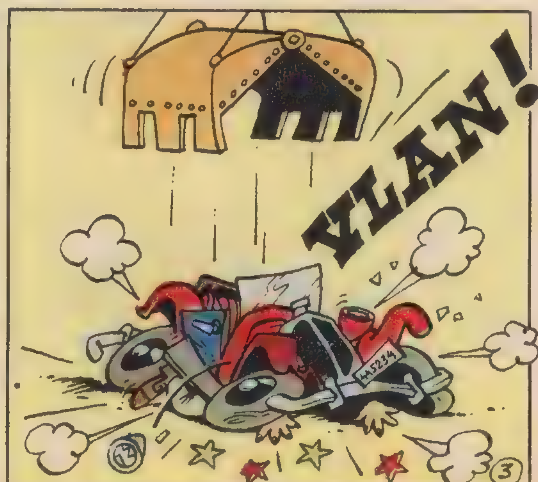

NEE MAAR, WAT ZIET MIJN OOG... DAT IS PRECIES WAT IK NODIG HEB !


NOG EEN KLEIN STUKJE ...EN DAN STAAT HIJ PRECIES ONDER DE GRIJPER VAN DIE KRAAN...


JA, NEE ...
JA ... NEE ...


JAAA !


EINDELIJK ! HET IS GELUKT ! IK BEN DAT ELLENDIGE DING KWIJT !


VLAN !
3


IK HEB JE WEL GEZIEN ! IK WEET OOK WEL, DAT DIT EEN OP-SLAGPLAATS IS VAN LOMPEN EN OUDE METALEN, MAAR ER ZIJN GRENZEN !


DE WERELD IS TE KLEIN VOOR DIE WAGEN EN MIJ ! HIJ MOET DUS VER-DWIJNEN, ANDERS WORD IK NOG GEK !


GRRR!
GEK!


grrr!
GEK!


grrr!
GEK!

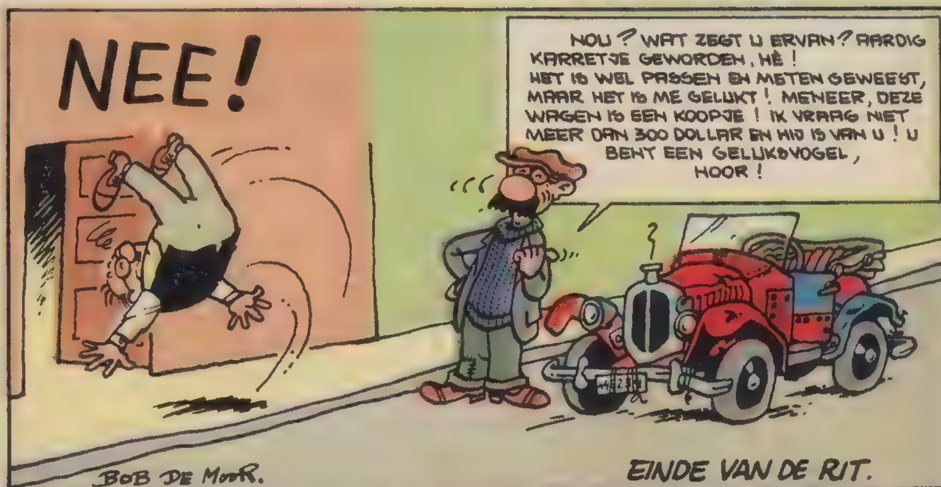

ALLEMACHTIG, WAT WORDT EEN MENS DAAR MOE VAN ...

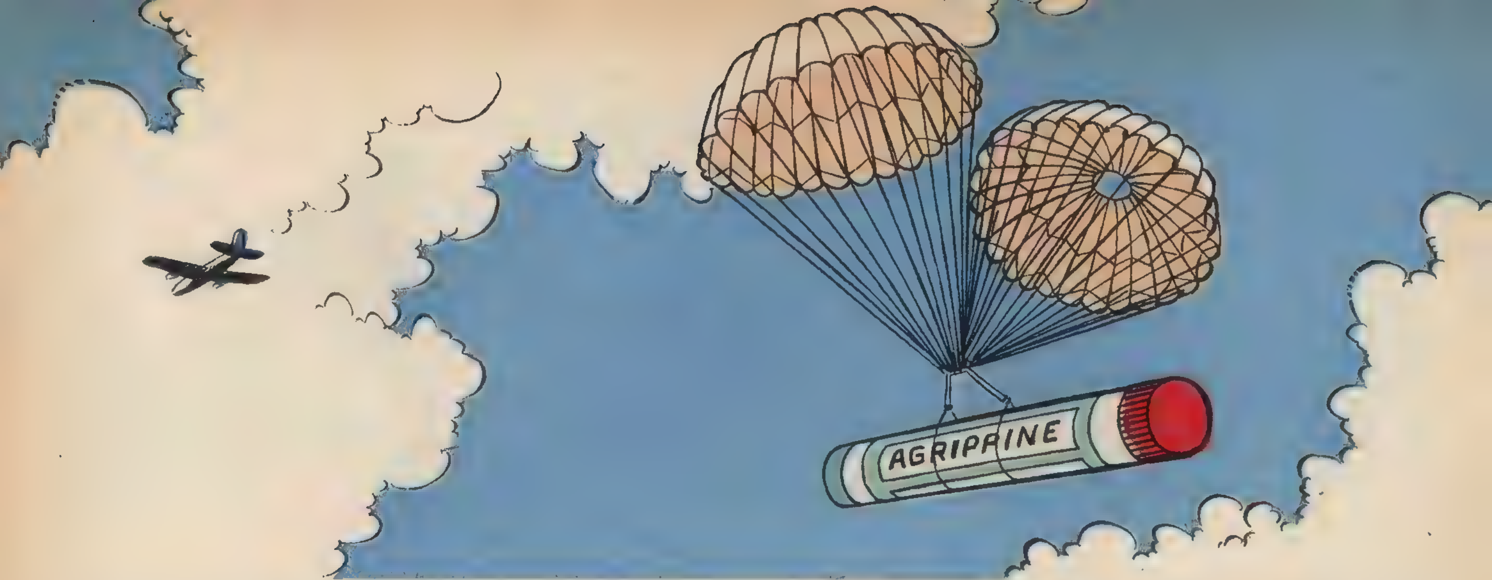

NEE MAAR... EEN OUDE AUTO... ZEG, MENEER, HEBT U ER BEZWAAR TEGEN ALS IK DIE ROMMEL MEENEEM ?
MEENT U DAT WERKE-LIJK ?


IK KAN DAAR NOG HEEL WAT VAN MAKEN , MENEERTJE ...
DOET U ER MAAR MEE WAT U WILT. ALS DAT DING MAAR WEG IS !
WAT EEN AAR-DIGE MAN !


EVEN LATER BIJ MENEER MUS THUIS ...
IK DENK, DAT IK HET NIEUWE SPORT-MODEL NEEM MET ZEVEN CARBURATOREN... OF MISSCHIEN ...
drrring
AHA ...


... DAT ZAL DE VERTEGENWOORDIGER VAN ROLLS - WAGEN ZIJN MET DE NIEU-WE WAGEN ...
MIJN KEUS STAAT VAST !
4


NEE!
NOU ? WAT ZEGT U ERVAN ? AARDIG KARRETJE GEWORDEN, HÈ ! HET IS WEL PASSEN EN METEN GEWEEST, MAAR HET IS ME GELUKT ! MENEER, DEZE WAGEN IS EEN KOOPJE ! IK VRAAG NIET MEER DAN 300 DOLLAR EN HIJ IS VAN U ! U BENT EEN GELUKSVOGEL, HOOR !
BOB DE MOOR.
EINDE VAN DE RIT.



EERSTE HULP PER VLI

AUSTRALIE is ongeveer even groot als Europa, maar het heeft slechts een inwoneraantal van ongeveer 10.000.000 of 1 inwoner per km2.
van het land wordt slechts bewoond Driekwart van de totale oppervlakte door 1,9 % van de bevolking. Voor deze mensen, die soms 1500 km. van alles wat met de bewoonde wereld te maken heeft, verwijderd zijn, kan een vliegtuig juist dat brengen, waar de mens soms plotseling dringend behoefte aan kan hebben, namelijk medische verzorging.
Vandaag gaan we je daarom iets vertellen over het leven van deze « Flying Doctors ».

MR. FLYNN EN TRAEGER : PIONIERS VAN DE MENSLIEVENDHEID

Reverend J. Flynn, in 1880 te Moliagul (in de staat Victoria) geboren kreeg in 1911 de leiding over een missiepost ongeveer 550 km. ten noorden van Adelaïde, in een uitgesproken woeste streek.

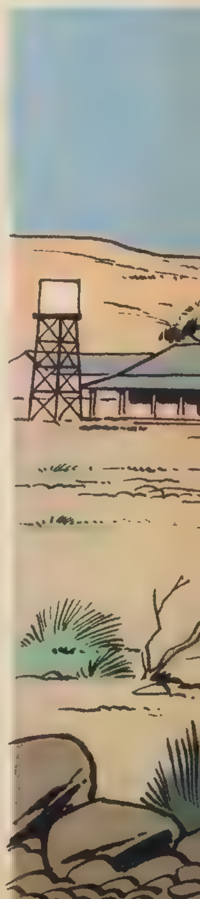
Reverend Flynn begreep al heel gauw, dat het vreselijk moeilijk zou zijn om in dit uitgestrekte en moeilijk toegankelijke gebied aan een zieke of gewonde hulp te bieden, omdat deze hulp praktisch altijd te laat zou komen. Hij kwam tot de conclusie, dat alleen een « vliegende arts » de oplossing voor dit probleem zou kunnen brengen. Een vliegtuig zou de reusachtige afstanden binnen enkele uren af kunnen leggen. Een andere moeilijkheid leek echter al bijna even onoplosbaar. Hoe moesten de bewoners van de een of andere afgelegen boerderij zich in verbinding stellen met de medische hulppost als er dringend hulp nodig was ? Deze keer bracht Alfred Traeger, een jonge ingenieur, de uitkomst. Hij ontwierp een radiozend- en ontvangtoestel, dat zeer eenvoudig bediend kon worden. De elektrische stroom, die nodig was om het toestel in werking te stellen, kon door een eenvoudig trapper-systeem opgewekt worden.

EEN MIJNWERKER GERED

Dokter Simpson, een persoonlijke

Een rookpot, een laken en een poetslap, daarmee worden de aanduidingen gegeven voor de landing. Meer is tenslotte ook niet nodig...





vriend van reverend Flynn, maakte op 2 augustus 1927 voor de eerste maal een « S.O.S.-vlucht » om het leven van een mijnwerker te redden.

In 1928 begon de nieuwe organisatie officieel te werken. Vooral toen men de beschikking kreeg over een De Havilland DH 50 konden per jaar 250 patienten bezocht worden. De « Flying Doctor Service » breidde zich zo snel uit, dat er al gauw meer bases aangelegd moesten worden.

WELKE TOESTELLEN ?

Op het ogenblik zijn er 13 bases in gebruik bij de «Royal Flying Doctor Service». De toestellen, die gebruikt worden zijn van het type Beech Baron, Cessna 310 en vooral de DH Drover. Vooral dit laatste model is speciaal voor dit werk ontworpen door een dochterfirma van De Havilland. Deze driemotorige toestellen zijn uitgesproken veilig. In 1959 heeft men de Drover gemoderniseerd. De oude DH Gipsy Major-motor werd vervangen door Lycoming-motoren, type van 180 pk. De actieradius is van 800 op 1500 km. gebracht, terwijl de snelheid ongeveer 10 km. opgevoerd werd.

DE VLIEGENDE DOKTER KOMT VAN ALLES TEGEN

De taak van de piloot, die zonder oriëntatiepunten of weerbericht moet werken is al even ingewikkeld als die van de arts. We zullen een willekeurige bladzijde uit het logboek als voorbeeld nemen...

Die dag vloog een Drover naar Mount Peake, een farm ongeveer 320 km. ten noord-westen van Alice Spring. De eigenaar van de farm was plotseling

Lees ook blz. 28

EGTUIG

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN VAN DE DROVER

Lengte : 11,1 m.
Spanwijdte : 17,3 m.
Kruissnelheid : 217 km/u.

Eerste hulp : een bloedtransfusie naast het pas gelande vliegtuig.



EERSTE HULP PER VLIEGTUIG

Vervolg van blz. 27

ernstig ziek geworden. Ongelukkigerwijze was het radioapparaat net stuk, waardoor een van de bewoners van de farm 160 km. moest reizen om een naburige farm te bereiken, waar het bericht eindelijk via de radio doorgegeven kon worden. Ondertussen waren twee dagen voorbij gegaan. Het centrum in Alice Spring werd direct op de hoogte gebracht, dat er een vliegtuig onderweg was. Toen de Drover de plaats van bestemming bereikte, bleek er geen geschikt landingsterrein in de buurt te zijn. Met man en macht begon men een terrein voor de landing klaar te maken, terwijl het vliegtuig boven de hoofden van de mannen cirkelde. Ondanks het feit, dat de landingsbaan veel te kort was en er een sterke zijwind dwars over het terrein stond, probeerde de piloot te landen. Op het laatste nippertje klapte een band van het landingstoestel door een onzachte ontmoeting met een boomstronk. Het toestel kwam daardoor met de neus in het struikgewas terecht...

Als je na dit korte relaas soms zin hebt om hulp te gaan bieden, ga dan maar direct naar de Australische ambassade, want er is werk genoeg in dat verre land...



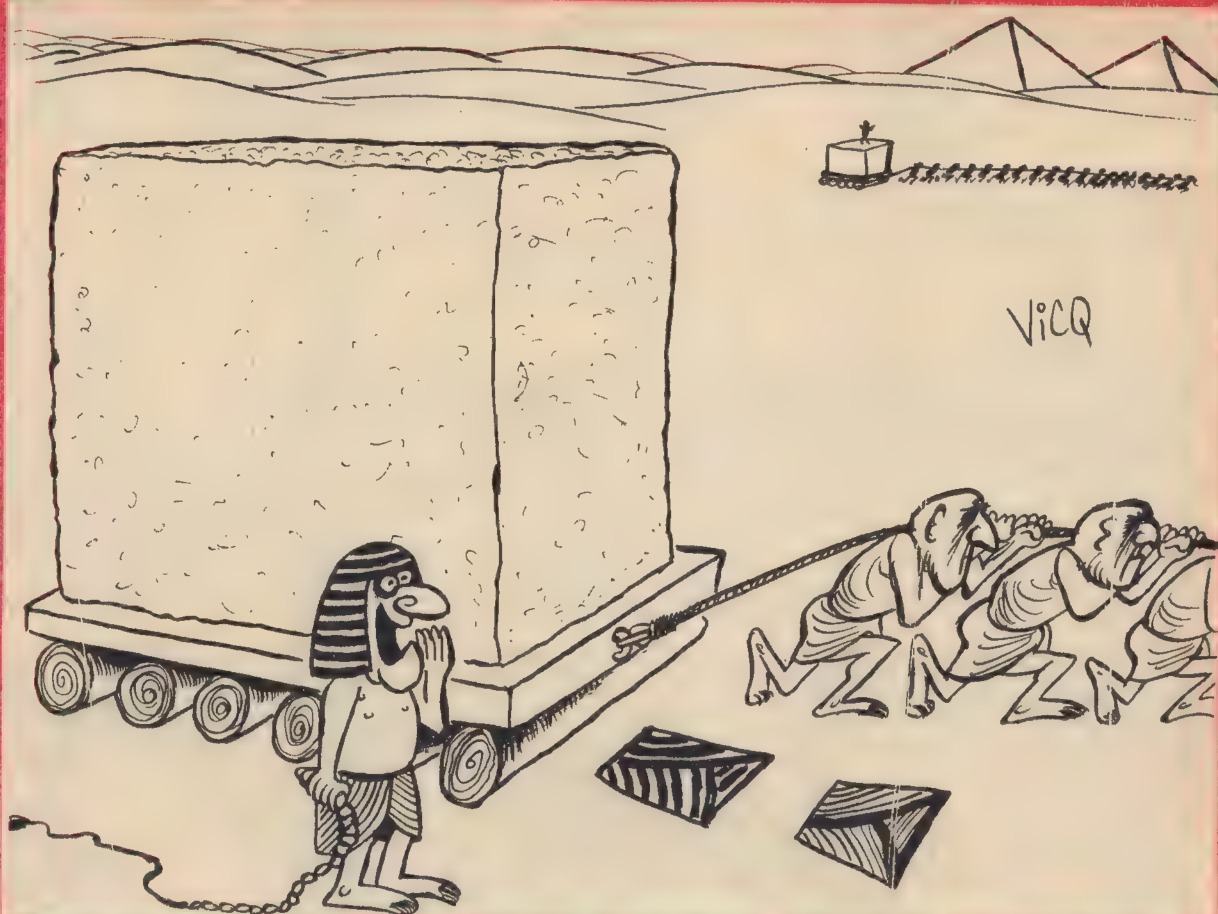
De stoelen in de cabine kunnen weggenomen worden en de deur van het toestel is speciaal erg breed gemaakt om een brancard door te kunnen laten.

Aan boord van het vliegende hospitaal worden ook geen kostbare minuten verspild. De patiënten krijgen direct de zo noodzakelijke verzorging...



(Foto's van het Australische inlichtingenbureau)

LACHEN MET VICQ



Als nog iemand z'n paan glad wil strijken ?



DAN CO

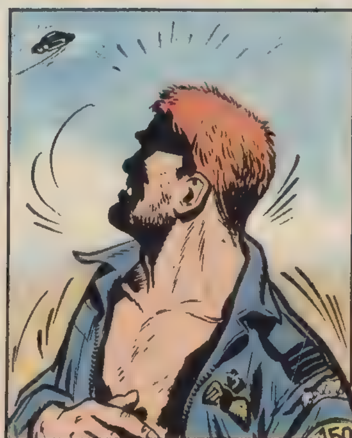
Twee vliegende schotels zijn boven Marville verschenen. De jacht wordt geopend, ma

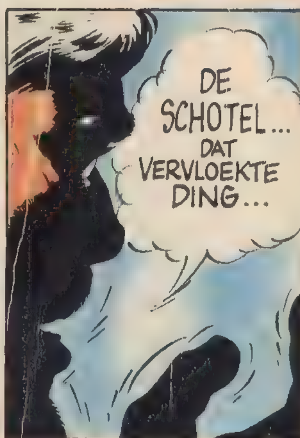






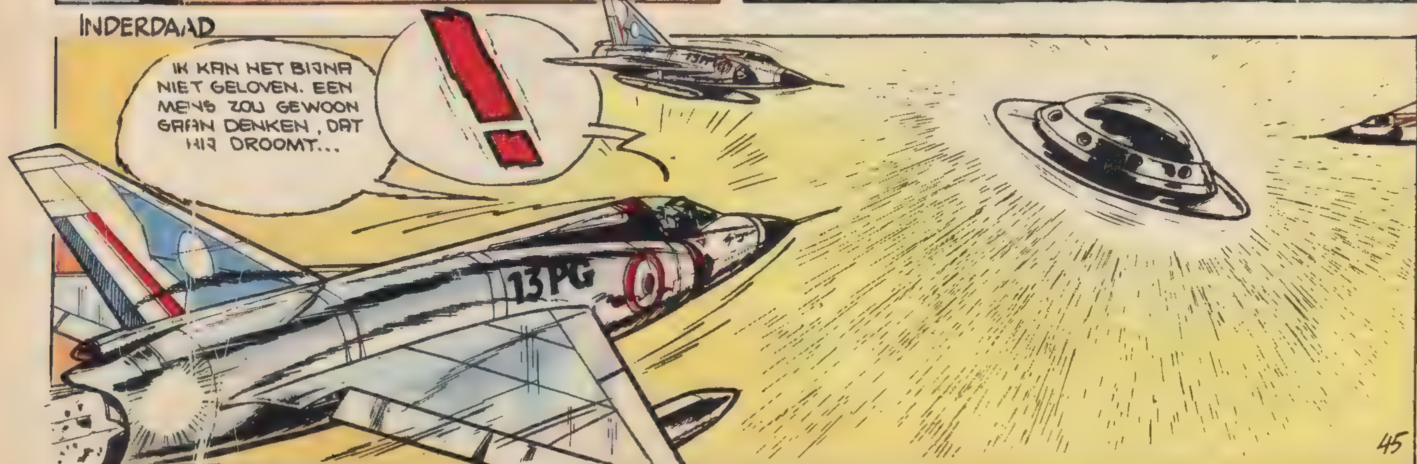












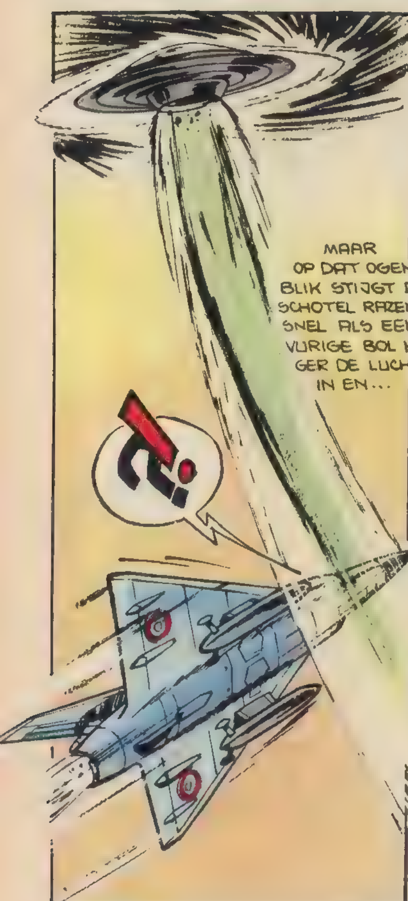
OPER

VLIEGENDE SCHOTELS

DOOR A. WEINBERG

ondertussen bereikt een man de politiepost van de basis.









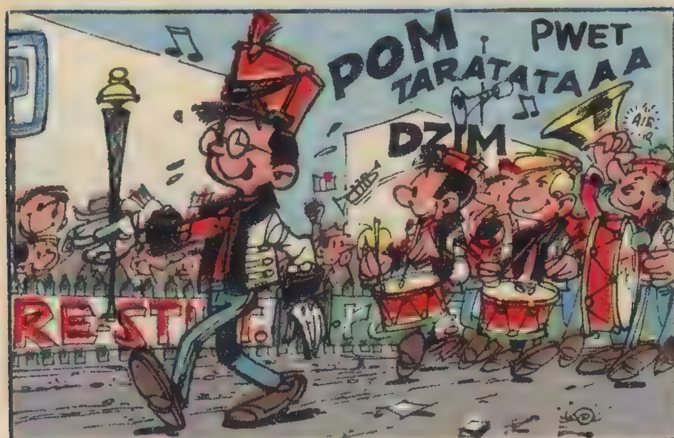


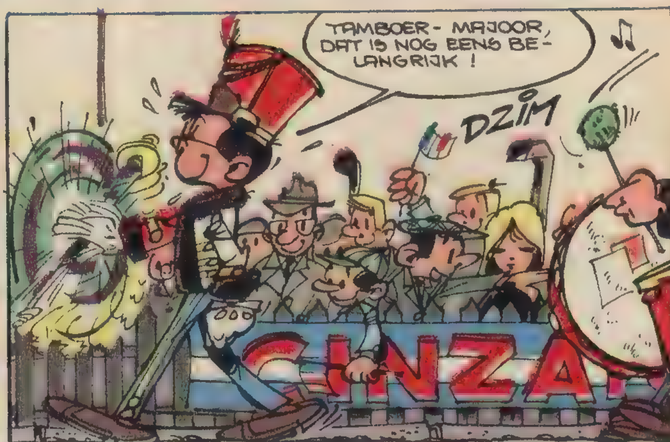


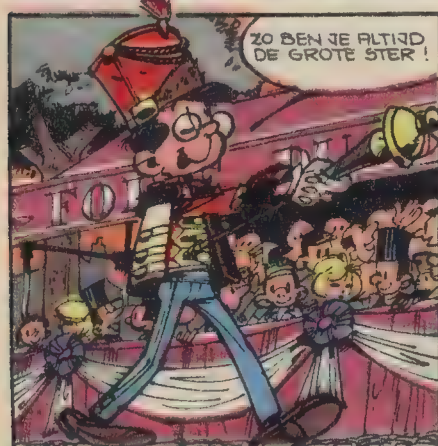
wordt vervolgd



DIE ONVERB

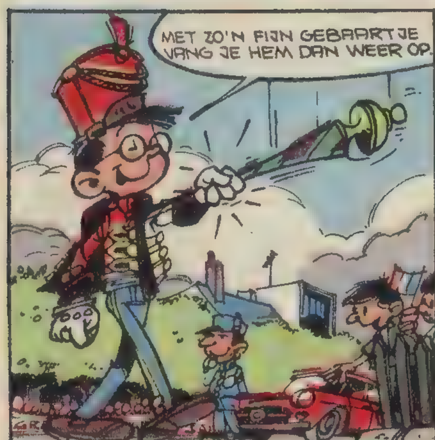

POM
PWET
TARATATAAA
DZIM
RE-ST


TAMBOER- MAJOOR, DAT IS NOG EENS BE-LANGRIJK !
DZIM
CINZA


ZO BEN JE ALTIJD DE GROTE STER !


HUPSAKEE ! DIE STOK NOG MAAR EENS DE LUCHT IN...

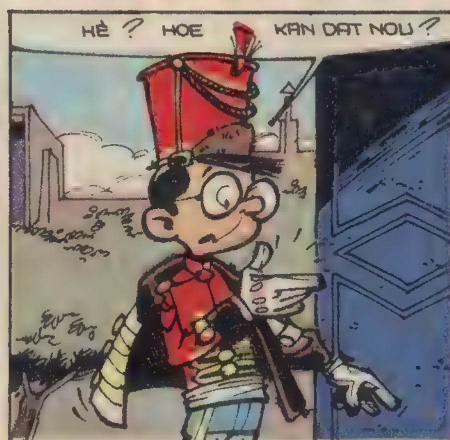

BY
EN GOED HOOG !


MET ZO'N FIJN GEBAARTJE VANG JE HEM DAN WEER OP...




DEZE KEER GAAT HIJ NOG HOGER...


EN MET ZEKERE HAND...


HÈ ? HOE KAN DAT NOU ?


?

ERLIJKE BAS !

DOOR Mittéï












Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend!

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7- Prk. 1909.16.

Uitgev.-Directeur : Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16
Redaktie : GREG - H. LIESSE - F. DOP
Heliodruk : N.V. PERIODICA



KUIFJE-NEDERLAND
Redaktie-Adm. : Nijverheidsweg. 3 . IJsselstein - Tel 03478-2122
Postbus 2186, Utrecht. Giro 37.43.17. Utrecht

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2è.
Zwitserland : INTERPRESS S.A. 16, rue Beauséjour 1.000, Lausanne
Canada : LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130,- F	f 7,-	140,- F
6 maanden	250,- F	f 14,-	280,- F
1 jaar	490,- F	f 28,-	560,- F

✱ Advertenties voor België : PUBLIART Brussel, Tel. 22.56.00

Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND, Postbus 2186, Utrecht. Tel. 03478-2122 of 030-18441.

RIK

HET IS REEDS ZIJN TIENDE POGING OM OVER 2,50 M TE GERAKEN, MAAR...

PFF! PFF!

DEZE KEER!

A A A A A H..

IK ZAL MIJN SPORTPRESTATIES LIEVER BEPERKEN TOT TV-KIJKEN...

KOM, KEREL, MET DEZE MARS KOM JE WEER OP VERHAAL!

HOLA! JE VERGEET JE POLSSTOK!

LAAT MAAR! HIJ SPRINGT STAMPVOETS OVER 5,70 M!

HUP!

ENERGIE IN REPEN!

Mars

OP BASIS VAN GLUCOSE, KARAMELSUIKER, VOLLE MELK EN MELKCHOCOLADE.

H76

---

neem deel aan de SHELL-TEKENWEDSTRIJD
en win uw plooibare fiets

(of een der andere prachtige prijzen : transistors, "Lego" Shell-stations, platendraaiers, rolschaatsen, enz... enz...)



Vraag, vandaag nog, uw gratis Reisboekje. Ge vindt er het volledig reglement van de Tekenwedstrijd « Touring via Shell ». Stuur daarom onderstaande bon naar

- Belgian Shell Cy, n.v.
  Kantersteen, 47, Brussel 1.

Ieder bijgevuld boekje geeft recht op een kosteloze speelgoed-renwagen of « Bobbie »-hondje en laat u toe deel te nemen aan de Grote Tekenwedstrijd « Touring via Shell ».

touring via



BON VOOR EEN REISBOEKJE

Ik verlang, kosteloos, een Reisboekje "Touring via Shell" te ontvangen.

Naam en voornamen : ....

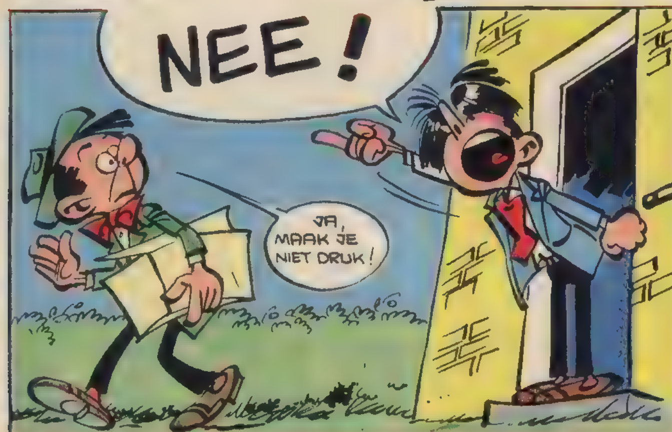
Adres : ....

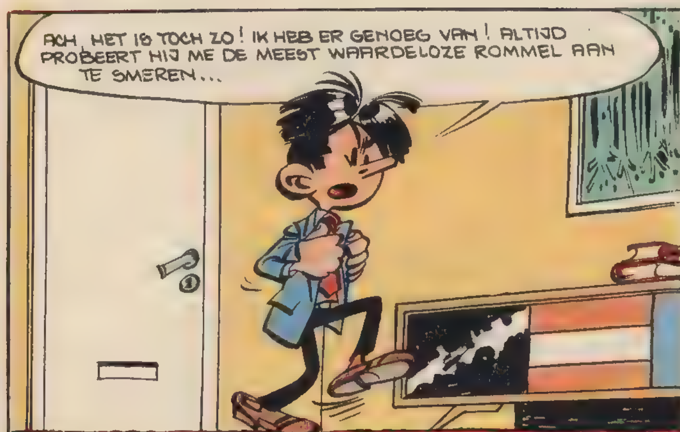
....

(knip deze bon uit en steek hem onder gefrankeerde omslag, of plak hem op een gewone briefkaart).



TON EN











EVEN LATER...







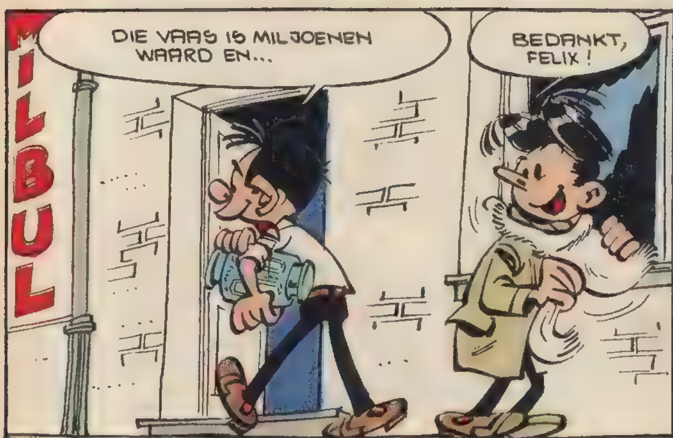
TINNEKE

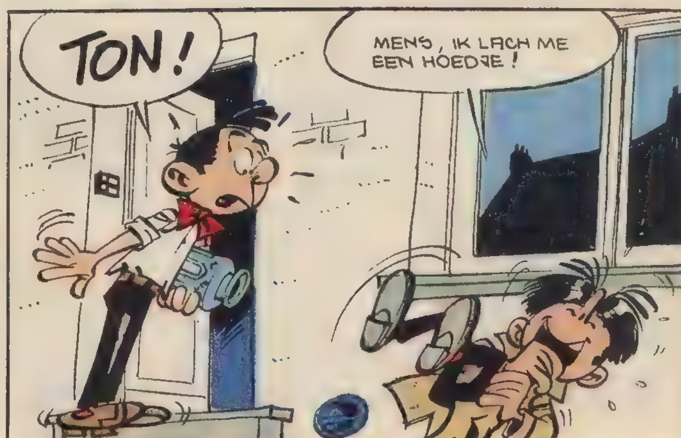
or Dino Attanasio







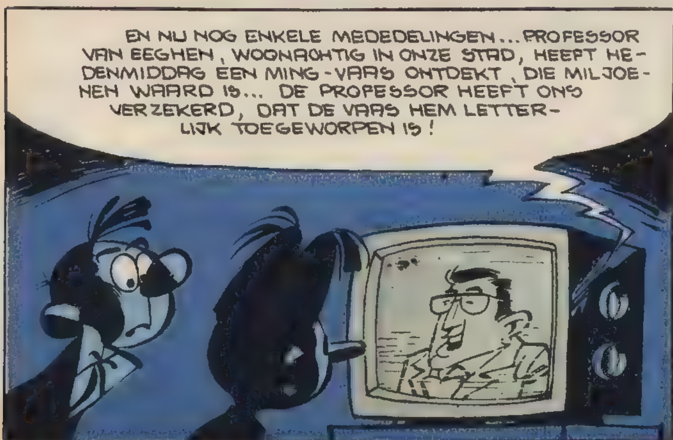




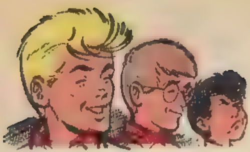




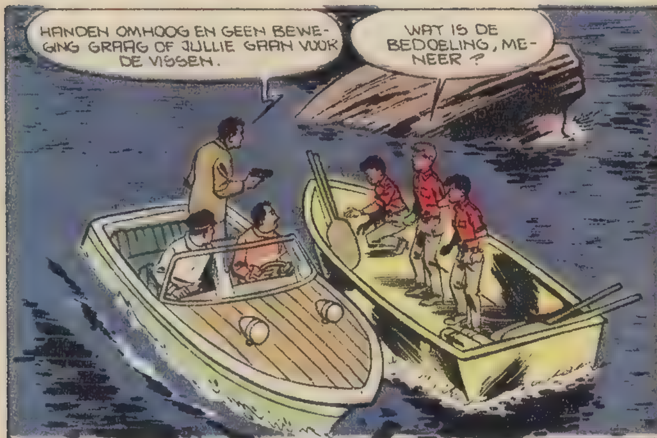






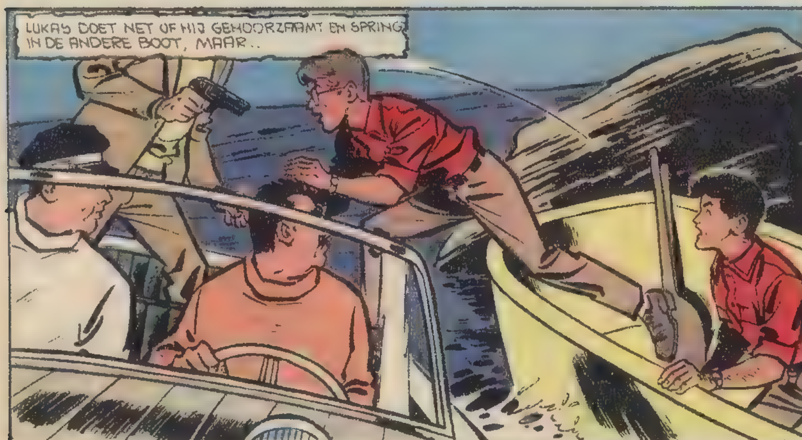


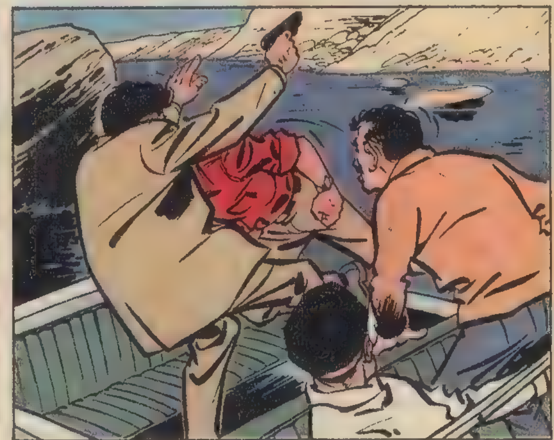
L.L.L. schatgravers

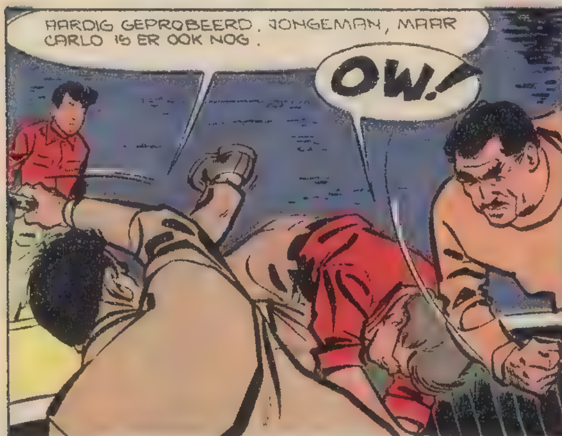


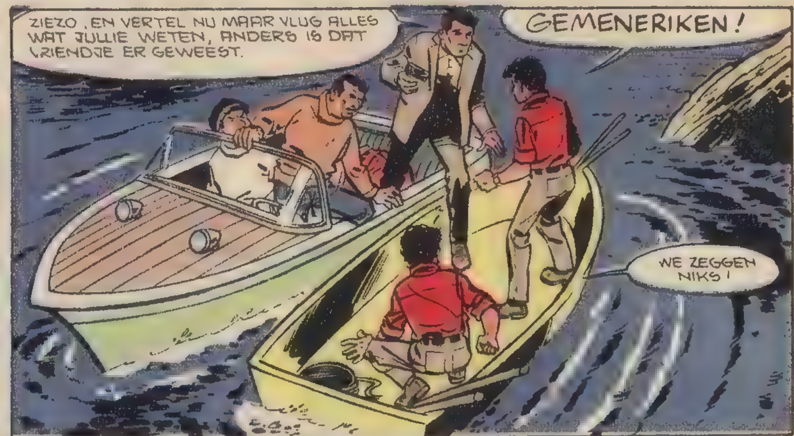




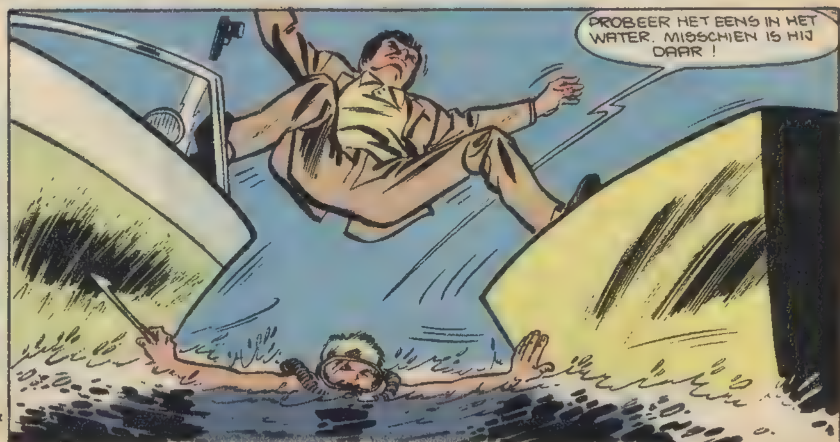












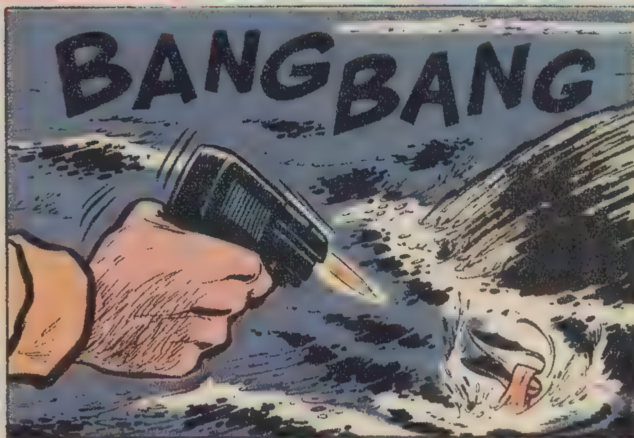
in Bonifacio

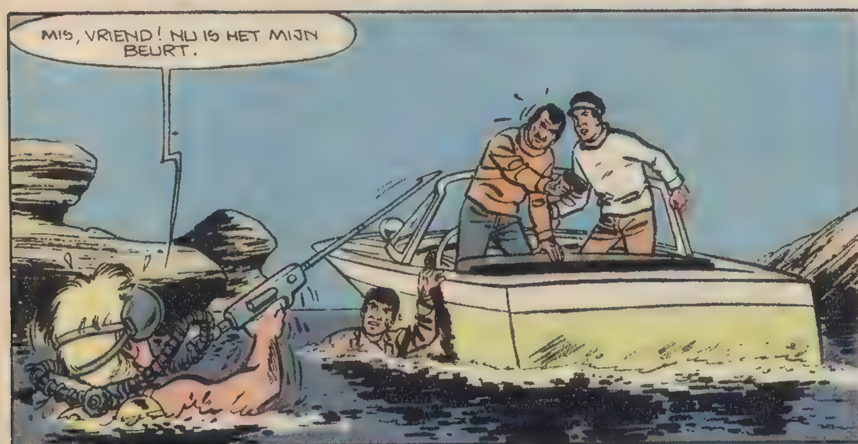
TEK.: MITTEI ✱ TEKST: M. VASSEUR

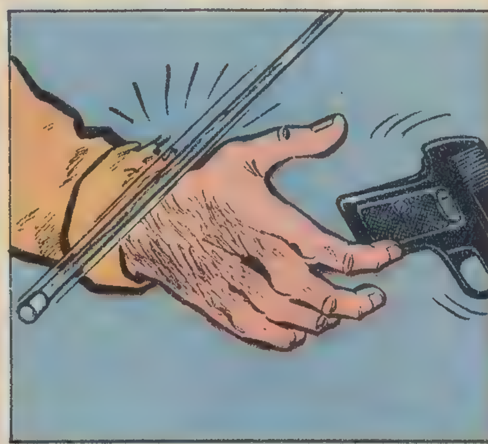
Onze vrienden bezitten een prentbriefkaart, waarmee ze een schat kunnen vinden. Terwijl Leo op zoek is naar de schat worden de anderen door schurken overvallen.



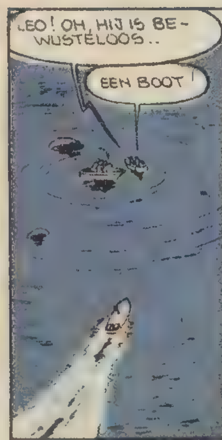




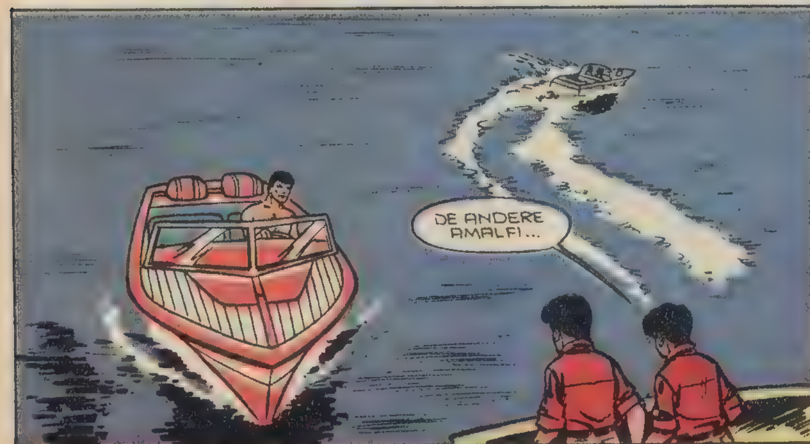


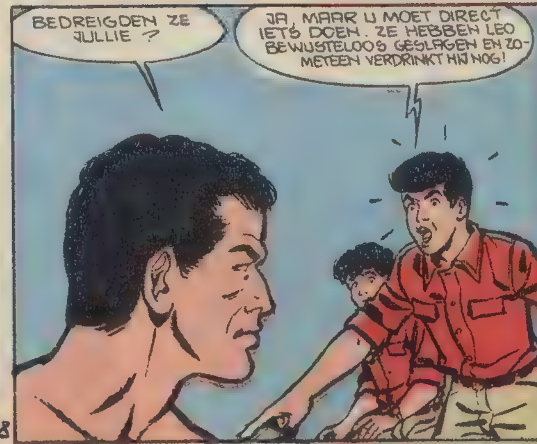












wordt vervolgd

JOHANNESBURG - BORDEAUX - CHICAGO - NAIROBI

drie honderdduizend radio-amateurs spannen een onzichtbaar net over de wereld

In een Nederlands dorpje werd, enkele jaren geleden, een klein meisje plotseling ziek. De in allerijl geroepen arts stond volkomen machteloos, omdat hij niet de beschikking had over de medicijn, die het leven van het meisje zou kunnen redden. Ten einde raad ging hij thuis voor zijn radiozendinstallatie zitten om een wanhopige kreet om hulp de wereld in te zenden.

Nog geen 24 uur later werd de medicijn in het Nederlandse dorpje bezorgd en het meisje was gered. De arts-radioamateur had zijn boodschap de wereld ingezonden, zoals een drenkeling een fles met een S.O.S.-bericht in de golven van de oceaan werpt. Gelukkig was het bericht opgevangen door een radio-amateur in Zwitserland, van beroep eveneens arts, die voor de onmisbare medicijn had kunnen zorgen.

DE RADIO BRENGT REDDING !

Op het eerste gezicht lijkt radio-amateurisme niet meer dan een opwindende hobby, maar het kan ook een bewonderenswaardig middel zijn om de hulpvaardigheid en de vriendschap van de mensen te bewijzen. Als we onze radio aanzetten kunnen we op de korte golf meer dan eens geheimzinnige signales en onbekende stemmen beluisteren.

Dat zijn de echo's van gesprekken tussen ontelbare radio-amateurs, die elkaar door middel van geluidsgolven in de ether zoeken.

En misschien luisteren we ongemerkt ook wel naar een dringend S.O.S.-bericht of seinen, die ergens anders weer hoop brengen.

Op 22 januari 1954 had een apotheker in Constantine (Algerije) dringend een bepaalde medicijn nodig, die in zijn eigen land niet voorradig bleek te zijn. Een radio-amateur zond een bericht de ether in, dat opgevangen werd door een radio-amateur in België.

Deze nam op 23 januari contact op met een collega in Engeland, die op zijn beurt de politie van zijn stad waarschuwde. De politie gaf het bericht door aan Scotland Yard. Vandaar ging het bericht door naar de Franse Ambassade in Londen, die het op 24 januari ontving. Het Franse Ministerie van Buitenlandse Zaken te Parijs kwam er aan te pas en richtte op 25 januari een verzoek aan de regering te Bonn in Duitsland, waarna de kostbare medicijn tenslotte per vliegtuig te Constantine in Algerije aankwam.

Dergelijke voorvallen zijn legio in de annalen van de radio-amateurs.

JOHANNESBURG - BORDEAUX - CHICAGO - NAIROBI

Het bekendste avontuur is wel dat van de twee jagers op groot wild, die in Zuid-Afrika ernstig gewond geraakt waren. Ze waren volkomen geïsoleerd te midden van de vijandige natuur om hen heen. Hun enige redmiddel was hun draagbare radiozendinstallatie.

Koortsachtig draaiden de mannen aan de knoppen, hun ogen strak gericht op de naald, die door een trilling aan zou geven, dat iemand een boodschap opgevangen had.

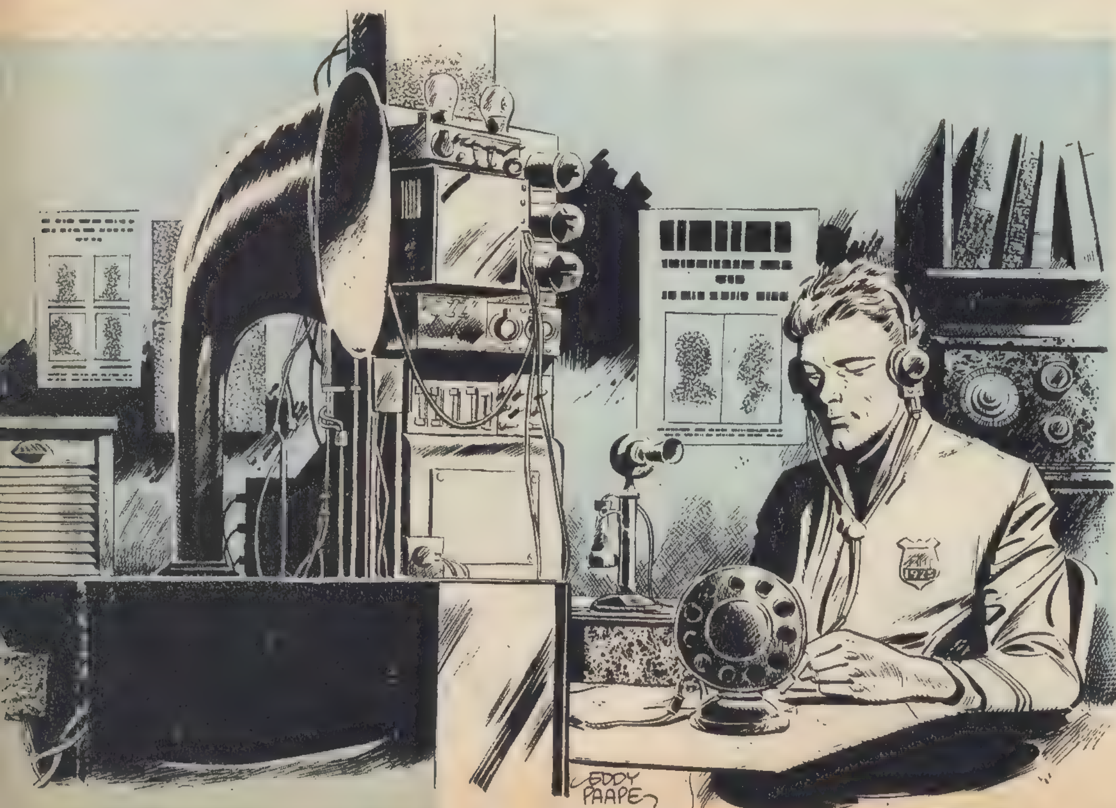
Ze hoopten contact te kunnen krijgen met de officiële radiozender van Johannesburg. Dat lukte niet, maar wel kregen ze verbinding met een radioamateur. Direct nadat hij het bericht opgevangen had, begon deze man een ware reddingsactie over de hele wereld te organiseren. Eerst nam hij contact op met een radio-amateur in Bordeaux, die een andere collega in Chicago opriep. Van Chicago ging het bericht vervolgens naar Nairobi, de hoofdstad van Kenia. Het Medisch Centrum te Nairobi werd direct telefonisch op de hoogte gebracht en het duurde toen niet lang meer of een helikopter steeg op om de twee gewonde mannen te gaan zoeken.

DRIEHONDERDDUIZEND RADIO-AMATEURS OP DE WERELD

Op het ogenblik zijn er over de wereld verspreid meer dan driehonderdduizend radio-amateurs, waarvan 200 duizend alleen al in de Verenigde Staten.

De eerste radio-verbinding tussen amateurs kwam in 1907 tot stand over een afstand van drie kilometer. In die tijd meende men namelijk, dat de korte golven, waar de amateurs over beschikken, onmogelijk de ronding van de aardbal konden volgen en daarom slechts een beperkte draagwijdte hadden. Dat nam echter niet weg, dat ontelbare amateurs toch allerlei pogingen deden om de contacten uit te breiden. In 1923 slaagde een Franse radio-amateur er in voor de eerste maal contact op te nemen met een collega in Noord-Amerika.

Sindsdien breidde het radio-



1925. — Het hoofdkwartier van de politie te New York met de radio-zendinstallatie. Direct als er een misdaad ontdekt wordt, gaat dit bericht naar alle politieposten in New York en omgeving. Belangrijke berichten van de recherche komen in dit kantoor samen en worden vervolgens doorgegeven aan alle posten in de gehele streek. Door deze wijze van werken kan niet meer gezegd worden, dat Vrouwe Justitia blind en kreupel is.



Klandestiene zendinstallaties waren een zeer belangrijk « wapen » tijdens de bezetting van de vijand tijdens de laatste wereldoorlog. De postduif uit de Middeleeuwen was vervangen door korte golven, maar toch heeft ook de duif nog zeer nuttige diensten bewezen !

verkeer van de amateurs zich snel uit. In 1924 werd zelfs te Parijs een internationale organisatie opgericht. Nog later werd te Atlantic City een conventie ondertekend, waarin alle rechten en mogelijkheden voor de radio-amateur geregeld werden. Zodoende konden de « draadlozen » zonder woorden over speciale codes beschikken : code X en code Z, die alle afkortingen en overeengekomen tekens omvatten, die gebruikt worden om berichten te verkorten.

QTH voor een plaatsnaam betekent : « Ik woon in die of die stad ».

QRM betekent : « Het is mistig » en QRP « Morse ».

QRO is « belangrijk », enz...

Door deze afkortingen worden de golven niet te lang bezet gehouden en ze vormen tegelijkertijd een soort radiofonisch esperanto, waardoor mensen, die niet dezelfde taal spreken, elkaar toch kunnen verstaan.

Elk land en elke amateur heeft bovendien nog een codeletter.

De algemene code-letter voor alle radio-amateurs is OM (de eerste letters van het Britse Old Man : ouwe jongen).

Een radio-amateur is dus een OM.

De code-letter voor België is ON, voor Frankrijk F, voor Japan JA, enz...

Deze twee letters worden gevolgd door een cijfer, dat in grootte afhangt van het aantal ingeschreven radio-amateurs. De code van de amateur zelf, bestaande uit twee letters, komt direct na de letters en cijfers van het land. Als voorbeeld geven we ON 4 AB.

QSL IS EEN PASPOORT

Het paspoort van de radio-amateur heet QSL. De eigenaar kan dit document volkomen naar eigen inzicht opstellen, maar wel moet zijn codenummer er duidelijk op vermeld zijn. In zekere zin is het ook een soort visite-kaartje. De traditie wil vervolgens ook, dat als twee radio-amateurs voor de eerste maal contact met elkaar gehad hebben, zij elkaar zo'n paspoort sturen. Er zijn heel wat amateurs, die een wonderlijke verzameling QSL's hebben, afkomstig uit alle mogelijke delen van de wereld.

Zo ontstaan vriendschappen, die oceanen en werelddelen trotseren, tussen mensen, die elkaar waarschijnlijk nooit zullen zien en vaak niet eens dezelfde taal spreken. Ontelbare mensen, ergens eenzaam en alleen in verafgelegen streken, kunnen alleen op deze wijze contact opnemen met hun medemensen.

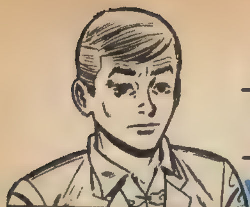
De Franse meteoroloog Roland d'Assignies, zit bijvoorbeeld moederziel alleen voor zijn waarnemingen op het eiland Rapa (Australië), maar hij is radio-amateur. Ver van de bewoonde wereld, daar op zijn verlaten eiland, heeft hij practisch elke dag verbinding met Parijs, Buenos-Aires, enz...

RADIO EN PAARDENRACES

Maar het bedrog en de oneerlijkheid van de mens is ook binnengeslopen bij de radio-amateurs. Voor bepaalde personen is ook radio-amateurisme een manier om onwettige praktijken uit te voeren. Daarom is ook deze hobby aan strenge controles en reglementen onderhevig.
Enige tijd geleden hebben alle kranten vol gestaan met het verhaal over een paar uitgekookte schurken, die er dank zij hun radio-zendinstallatie in slaagden alle weddenschappen bij de paardenraces te winnen.

Een lid van het schurken-duo nam daarbij plaats tussen de toeschouwers op de tribune tijdens een belangrijke paardenrace. (Dit is werkelijk in Parijs gebeurd !) Door tekens gaf hij de positie van de paarden en hun kansen door aan zijn handlanger, die verderop in een auto geïnstalleerd was. De berichten werden direct doorgegeven aan een derde handlanger in Kopenhagen, die op het laatste nippertje weddenschappen af kon sluiten, die hij gegarandeerd moest winnen.

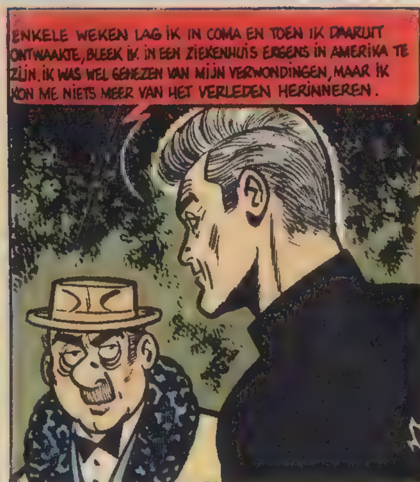
De politie beschikt echter over sterke luister-installaties en ontdekte deze geheimzinnige zender, die zo vaak van plaats veranderde en er een nogal vreemdsoortig code-nummer op na hield. De jacht werd geopend en de agenten ontdekten de wagen op het moment, dat de inzittende een belangrijk bericht doorgaf. Dit betekende meteen het einde van de een tikkeltje té handige bedriegers...



DE WREKER VAN

In het bos bij Rochefort vertelt John, hoe hij tijdens de oorlog per ongeluk een





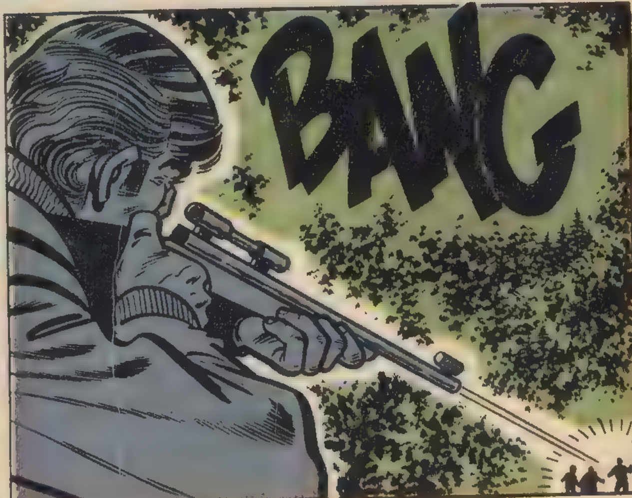












MALAGNE

DOOR RAYMOND REDING

dorp gebombardeerd heeft. Gille loert met zijn geweer op hem.











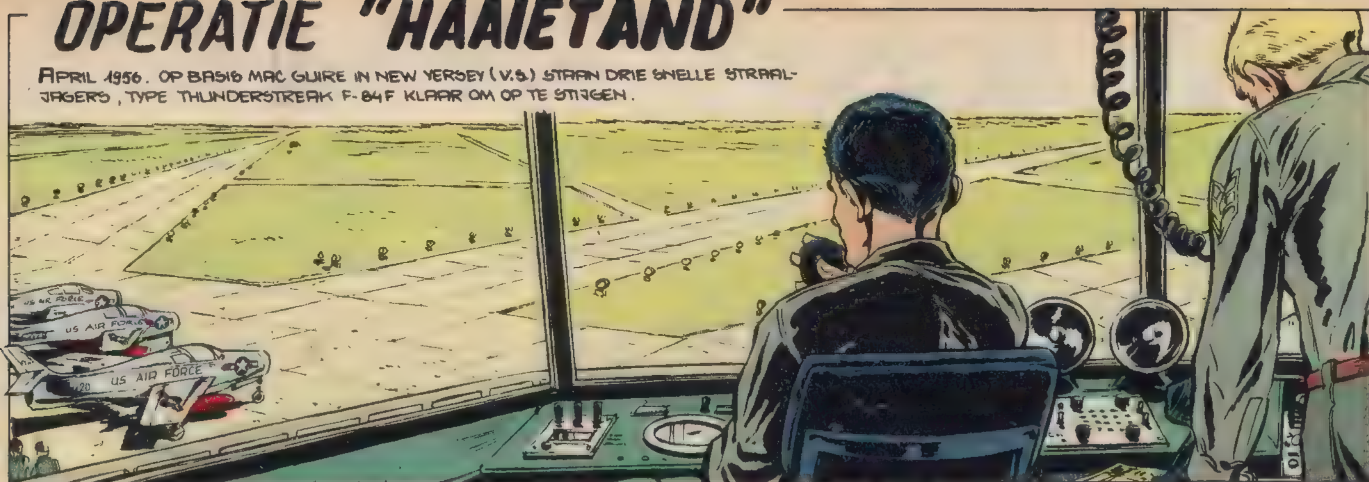






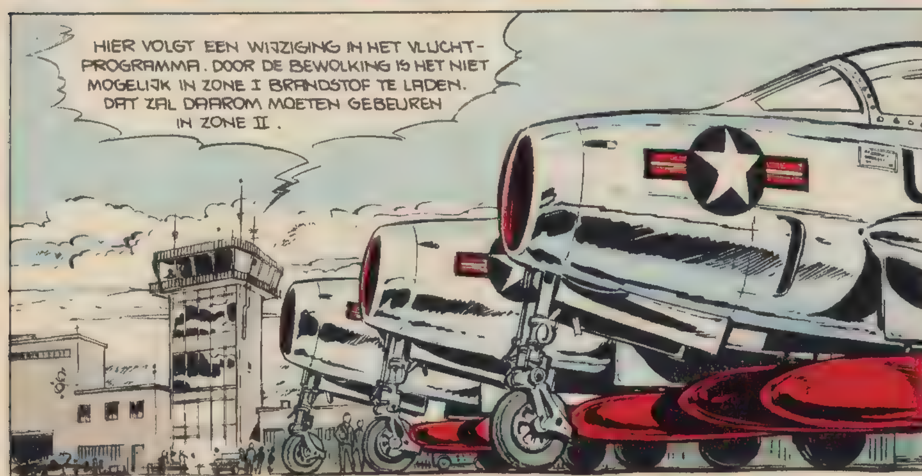
OPERATIE "HAAIETAND"

APRIL 1956. OP BASIS MAC GUIRE IN NEW YERSEY (V.S) STAAN DRIE SNELLE STRAALJAGERS, TYPE THUNDERSTREAK F-84F KLAAR OM OP TE STIJGEN.



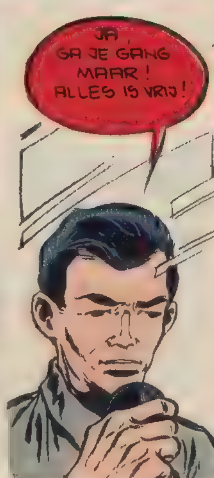


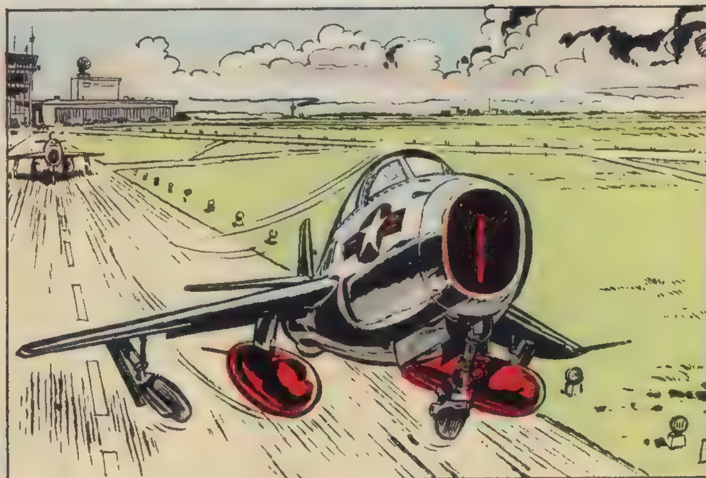






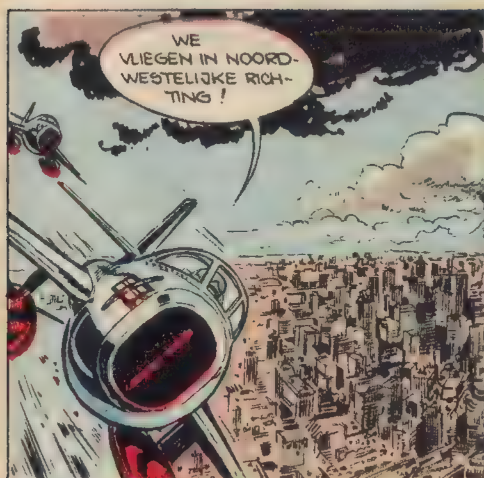




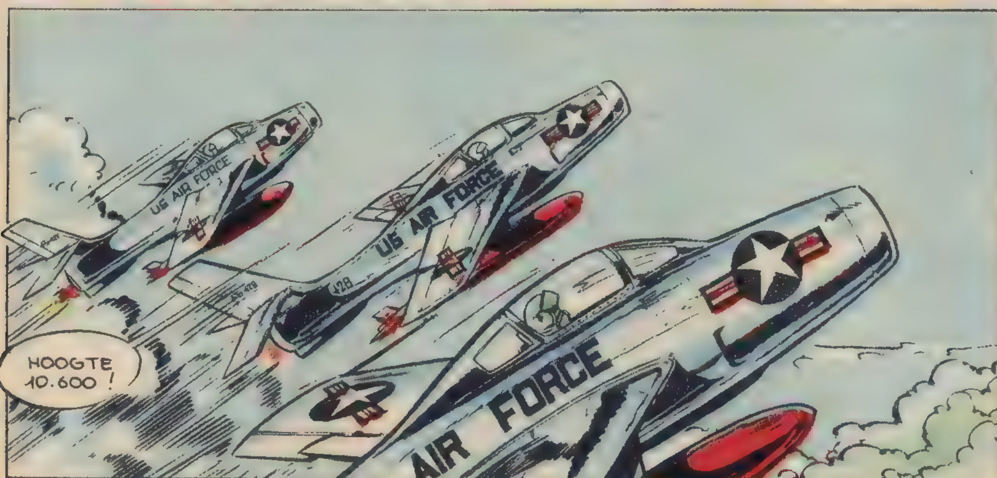



DENKT U, DAT ZE ZULLEN SLAGEN, GENERAAL ?
ALLE MOGELIJKE VOORZORGSMAATREGELEN ZIJN GENOMEN . ZE MOETEN SLAGEN, WANT DEZE OPDRACHT IS VAN ZEER GROOT BELANG.

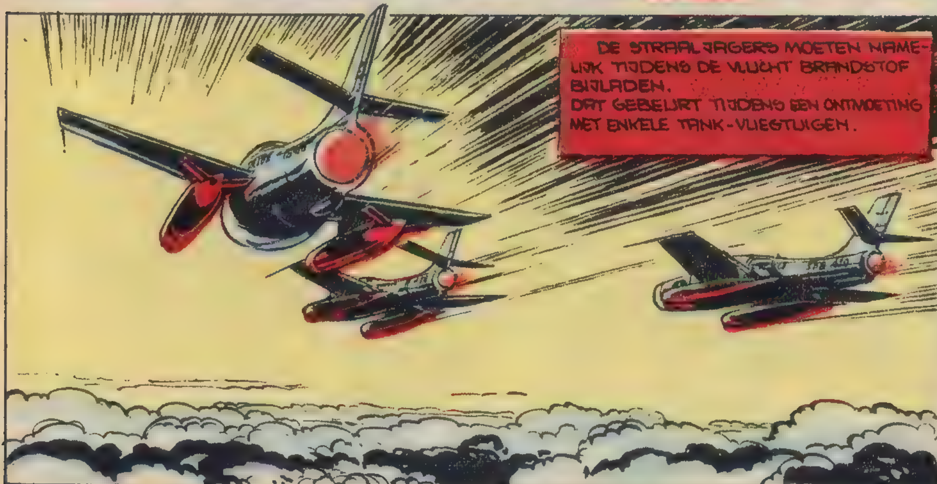

KOLONEL BLAIR, COMMANDANT TOMLISON EN KAPITEIN MARTINEZ GAAN NAMELIJK VOOR DE EERSTE MAAL EEN NON-STOP VLUCHT VAN AMERIKA NAAR EUROPA MAKEN OM DIT TE VOLBRENGEN, ZULLEN ZE HEEL WAT PROBLEMEN WAT DE NAVIGATIE ENZ. BETREFT OP MOETEN LOSSEN...
HET UITZICHT IS IN ELK GEVAL PRACHTIG !


WE VLIEGEN IN NOORDWESTELIJKE RICHTING !



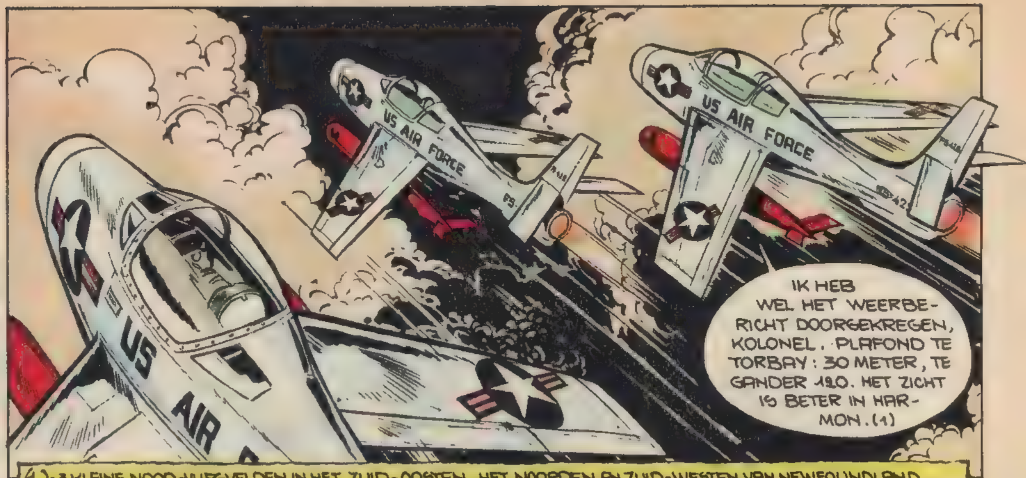

US AIR FORCE
US AIR FORCE
AIR FORCE
HOOGTE 10.600 !


HALLO, HARIETAND 2 ,ZOEK DIE BEROEMDE ZONE II EENS OP, WAAR WE BRANDSTOF MOETEN LADEN ?


DE STRAALJAGERS MOETEN NAMELIJK TIJDENS DE VLUCHT BRANDSTOF BIJLADEN.
DAT GEBEURT TIJDENS EEN ONTMOETING MET ENKELE TANK-VLIEGTUIGEN.

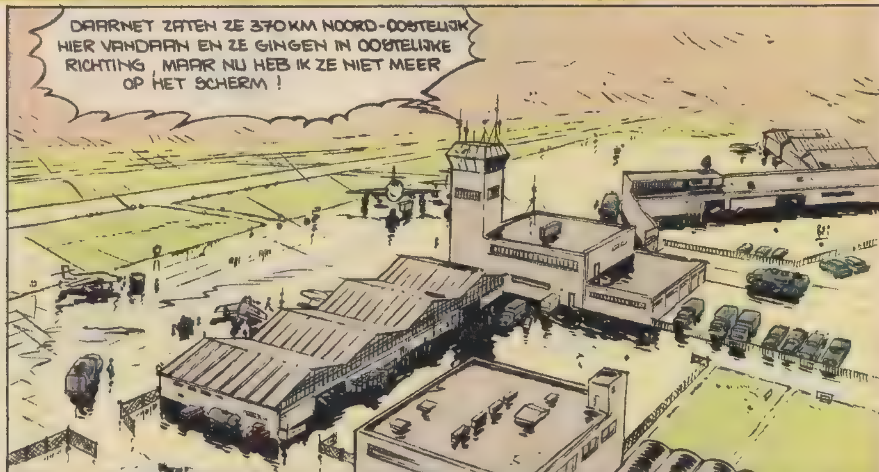

MAAR...
SORRY, KOLONEL, MAAR GEEN MENS SCHIJNT ER ENIG IDEE VAN TE HEBBEN, WAAR DIE BEWUSTE ZONE II KAN ZIJN !
2



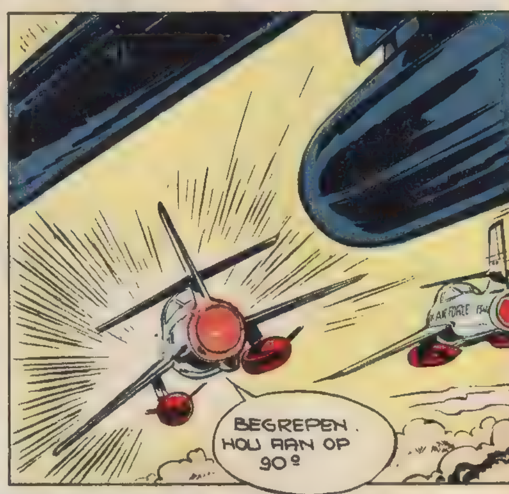


(1.) 3 KLEINE NOOD-VLIEGVELDEN IN HET ZUID-OOSTEN, HET NOORDEN EN ZUID-WESTEN VAN NEWFOUNDLAND.

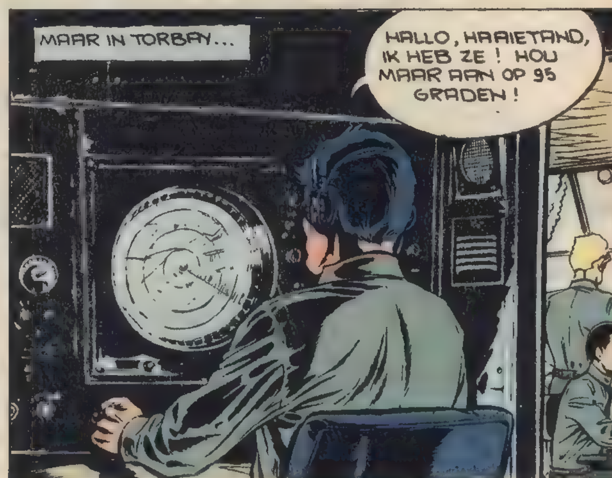






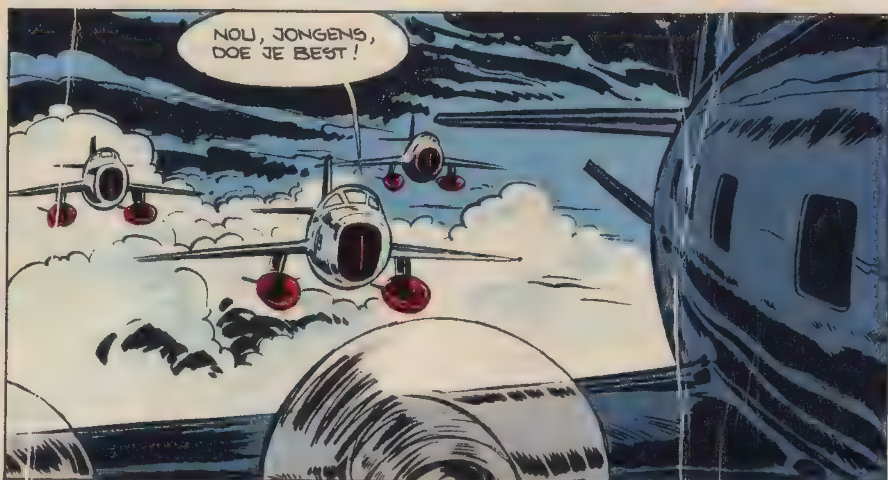


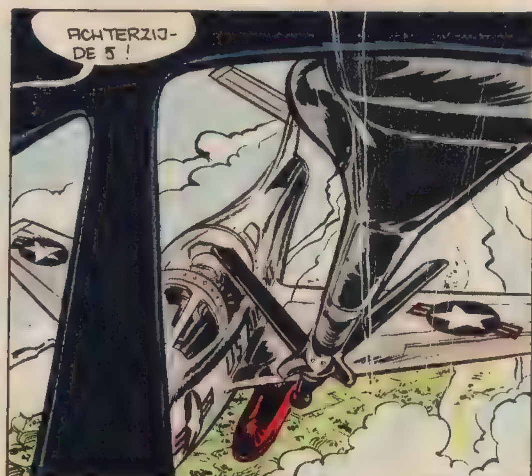
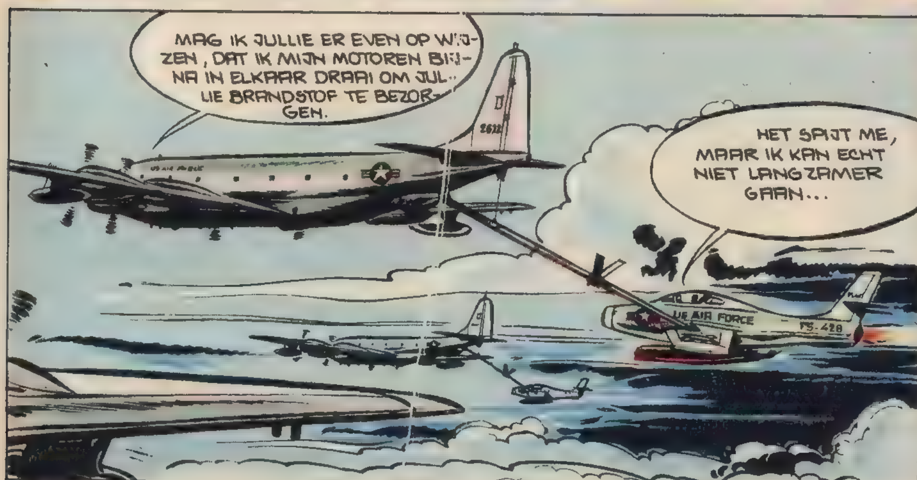
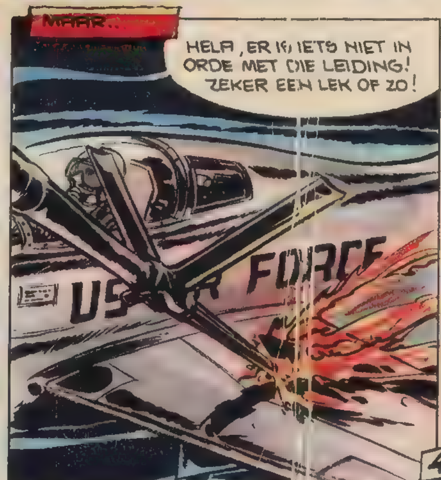




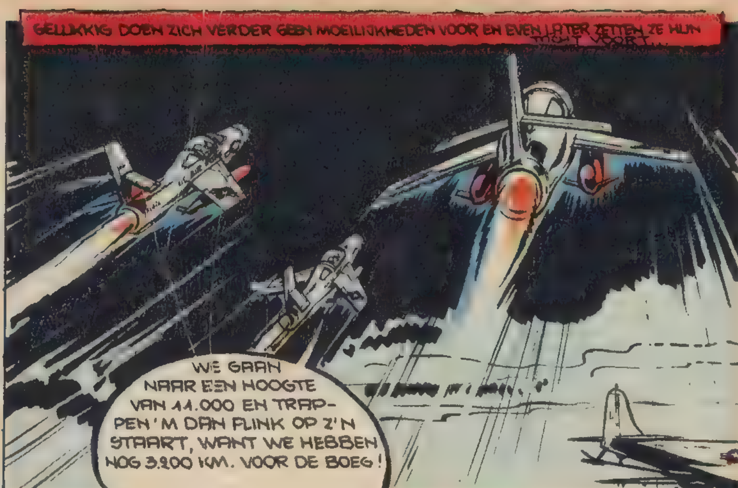

DENKT U, DAT DIE TANK-VLIEGTUIGEN TOT 6000 KUNNEN STIJGEN, KOLONEL ?
DAT IS TE HOPEN VOOR ONS !

U BENT NU ONGEVEER 25 KM VAN ZE VERWIJDERD !

AHA, DAAR ZIJN ZE.

NOU, JONGENS, DOE JE BEST !

2631

ACHTERZIJDE 5 !

MAG IK JULLIE ER EVEN OP WIJZEN, DAT IK MIJN MOTOREN BIJNA IN ELKAAR DRAAI OM JULLIE BRANDSTOF TE BEZORGEN.
HET SPIJT ME, MAAR IK KAN ECHT NIET LANGZAMER GAAN...
US AIR FORCE
FS-428

MAAR...
HELA, ER IS IETS NIET IN ORDE MET DIE LEIDING! ZEKER EEN LEK OF ZO!
US AIR FORCE
4


EEN VAN DE INLAATKLEPPEN IS GEBLOKKEERD. DE KOLONEL HEEFT AL ZIJN VLIEGKUNST NODIG OM HET EUVEL TE VERHELPEN.
ZOIETS KOMT OOK WEL OP HET JUISTE OGENBLIK. ALS WE ENGELAND WILLEN HALEN, MOGEN WE GEEN DRUPPEL BRANDSTOF VERKNOEIEN!

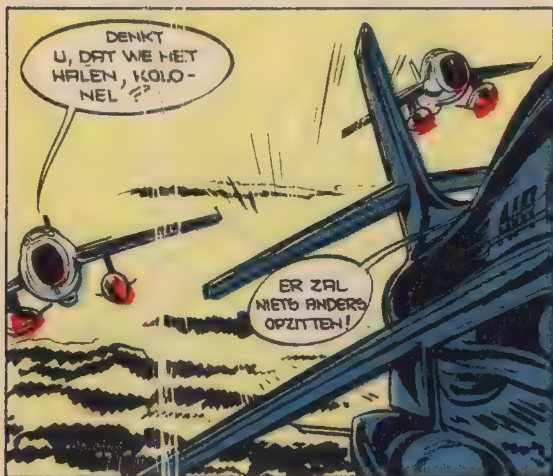

GELUKKIG DOEN ZICH VERDER GEEN MOEILIJKHEDEN VOOR EN EVEN LATER ZETTEN ZE HUN TOCHT VOORT...
WE GAAN NAAR EEN HOOGTE VAN 11.000 EN TRAPPEN 'M DAN FLINK OP Z'N STAART, WANT WE HEBBEN NOG 3.200 KM. VOOR DE BOEG!


PLOTSELING.
ALLEMENSEN... HALLO, HAAIETAND I, HIER HAAIETAND II. MIJN VOORRAAD VLOEIBARE ZUURSTOF HEEFT DE VRIJHEID GEKOZEN!
FS 428
FS


JE KUNT NOG TERUGVLIEGEN NAAR NEWFOUNDLAND!
IK DENK ER NIET OVER. DE DRUK IN MIJN COCKPIT IS 4.000. ALS IK AFZAK NAAR 10.000 METER GAAT HET UITSTEKEND!
US AIR FORCE


GOED, MAAR WEES ZUINIG MET JE ADEM. ZEG HET DIRECT ALS ER IETS NIET IN ORDE IS. HALLO, HALLO, HAAIETAND II, GEEF ANTWOORD!


ZIJN RADIO WERKT ZEKER NIET MEER... WAT EEN DAG, WAT EEN DAG... OH, HIJ GEEFT LICHTSIGNALEN. O.K., VERDER MAAR
US AIR FORCE
US AIR FORCE


DENKT U, DAT WE HET HALEN, KOLONEL?
ER ZAL NIETS ANDERS OPZITTEN!

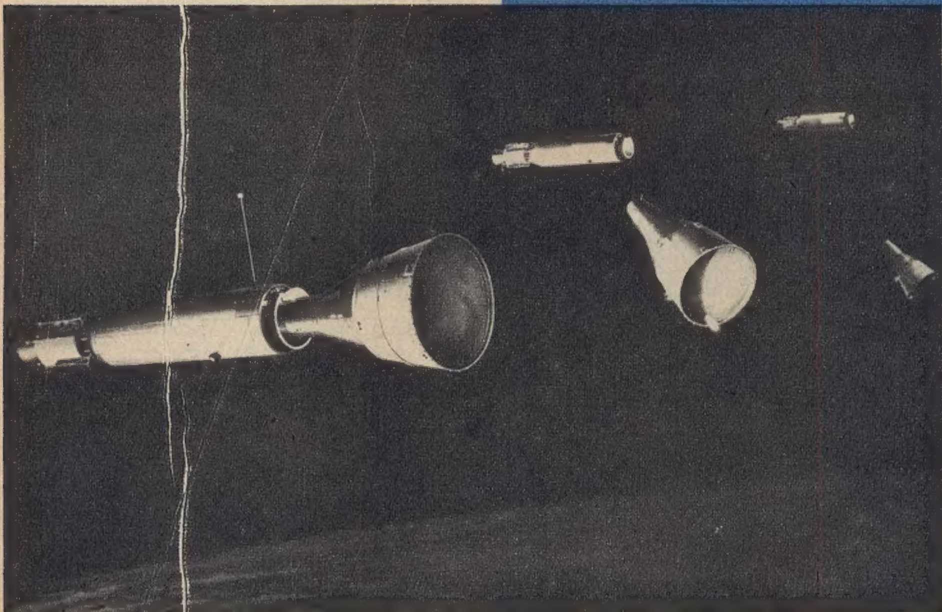

NA EEN VLUCHT VAN 6 UUR EN 33 MINUTEN BEREIKEN DE DRIE STRAALJAGERS LONDEN...
ZIEZO, MANNEN, DAT HEBBEN WE OOK WEER GEHAD!
TEKST: STEP
TEKENINGEN: HERMANN
EINDE
5

Sedert 19 mei wordt in de Descartes-zaal van het Internationaal Rogier-Centrum te Brussel, een internationale tentoonstelling gehouden :

LUCHT en KOSMOS

TOT 30 MEI A.S. KUNT U DAAR BEWONDEREN :

- **de ruimte-capsule Mercury**
- **de volledige uitrusting van de astronauten van de Gemini-capsule**
- **de schaalmodellen (zeer groot) van de ruimte-capsules Gemini en Apollo**
- **de schaalmodellen van verscheidene niet-bemande satellieten**
- **vele types van vliegtuigen en helikopters.**



Er wordt ook een wedstrijd georganiseerd en de winnaars, zestig in het totaal, krijgen een luchtdoop. Om deel te nemen aan die wedstrijd, vult U het formulier in dat U op de tentoonstelling zelf zult krijgen.
Dit formulier is echter slechts geldig, als er een deelnemingsbon op staat.
Die bon vindt U in dit nummer 21 (of in nr 20) van KUIFJE. Hij staat onderaan het verhaal van DAN COOPER.
Jongens en meisjes, veel succes!



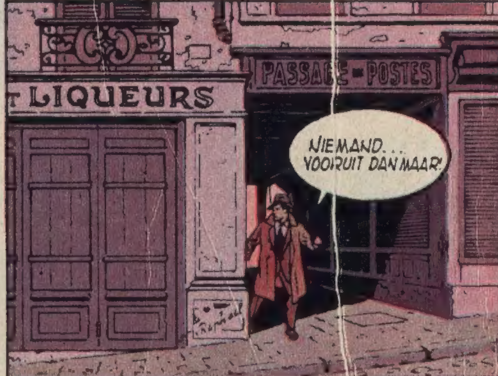
HET HALSSNOER VAN DE KONINGIN

door E.P. Jacobs

Het halssnoer in de schuilplaats van Olrik blijkt een vervalsing te zijn.





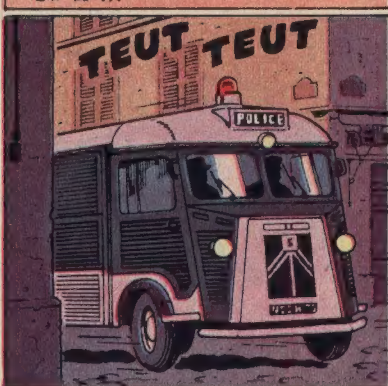






















wordt vervolgd

RAPID-oog

Hugh! Bleekgezicht ontsnapt niet aan het objectief van je Agfa Iso-Rapid-toestel! Zijn scalp-foto neem je mee naar je wigwam. Agfa Iso-Rapid wordt vanzelf geladen en schiet doel bij ieder schot! Zowel in kleuren als in zwart/wit. En het kost slechts 550 fr. Ga de Agfa Iso-Rapid-camera bewonderen bij je Sachem-Fotograaf!

GEVAERT-AGFA



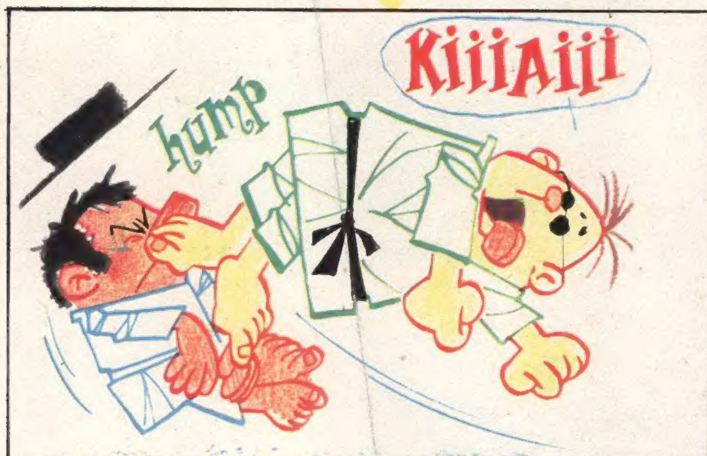
11.307



SKBBBLZ

(zeg SKBBBLZ)

door Geri*



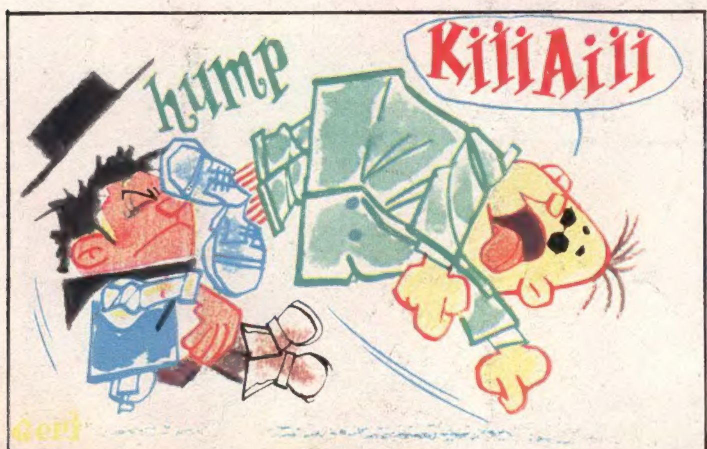


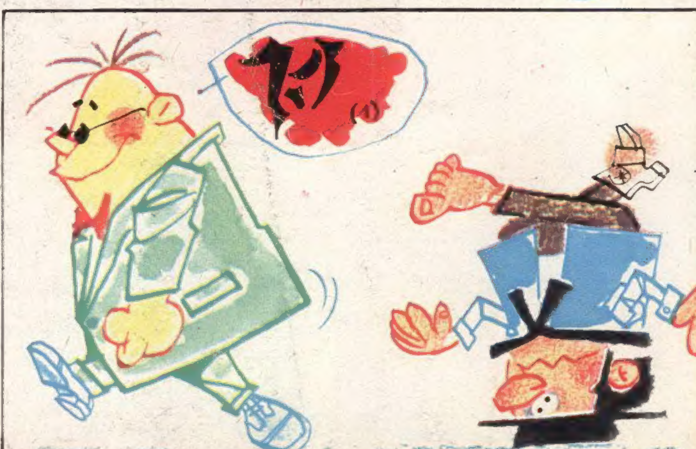












(1) neen maar, wat denk je wel ?